КАК ИДЕТ СЕНОКОС

На лугах продолжается сенокос. Земледельцы запасают корма, стремясь обеспечить сытную зимовку скота. На 17 июля, по данным ЦСУ СССР, в колхозах и совхозах страны травы скошены с 33.304 тысяч гектаров — половины запланированной площади.

В хозяйствах запасено 19.652 тысячи тонн сена, 24.794 тысячи тонн сенажа, 852 тысячи тонн витаминной травяной муки.

Организованно проходит заготовка сена в Литовской ССР, в ряде областей РСФСР, УССР, Казахской ССР.

План заготовок сенажа в целом по стране выполнен на 93 процента. Большое внимание этому питательному корму уделяют животноводы многих областей Российской Федерации, Украины, Белоруссии, а также Таджикистана, Эстонии.

Травы с лучших массивов используются для производства витаминной травяной муки. Ее запасено в целом по стране пока 41 процент запланированного количества.

Солома заскирдована на площади 6.155 тысяч гектаров. Ее заготовлено 3.259 тысяч тонн. Силоса заложено 1.981 тысяча тонн.

Заготовка кормов продолжается.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 170 (15690) | Пятница, 21 июля 1972 года | Цена 2 коп.

ВЕСКОЕ СЛОВО ТОВАРИЩЕЙ

В ШИРОКОМ арсенале воспитательных средств, которыми располагают профсоюзные организации, одно из важнейших мест принадлежит товарищеским судам. Избранные на общих собраниях, облеченные высоким доверием, они активно борются за создание здоровой обстановки в коллективах, всей своей деятельностью добиваются резкого осуждения тех, кто нарушает дисциплину, пьянствует, прогуливает, совершает другие недостойные поступки.

На многих предприятиях, в совхозах и колхозах, в учреждениях хорошо поставлена работа товарищеских судов. Они действуют с высокой принципиальностью, целенаправленно, до конца доводят начатое дело. Такие товарищеские суды пользуются всеобщим уважением, заслуженным авторитетом. В нашем обществе роль товарищеских судов в закреплении и развитии основных правил нашего общежития, в воспитании коммунистической нравственности постоянно возрастает.

Последовательно ведет борьбу с пьянством и его последствиями — хулиганством, прогулами и другими антиобщественными поступками — товарищеский суд Ленинск-Кузнецкого электролампового завода Кемеровской области. Председателем является технолог Александра Васильевна Старшинова, человек всеми уважаемый, энергичный, деятельный. В состав суда входят 17 активистов, пользующихся в коллективе высоким авторитетом.

Важно, что здесь ни одного дела не оставляют нерассмотренным, внимательно относятся к каждому сигналу из милиции. Заранее готовятся заседания суда. Члены этого выборного органа тщательно знакомятся с обстоятельствами, при которых был совершен проступок, беседуют со свидетелями, с самим нарушителем, в случае необходимости посещают семью.

Как правило, заседание суда проходит на участке, где работают провинившиеся. А когда решение вынесено, одному из членов суда поручается контроль за его осуществлением. Работа товарищеского суда распределена по секциям, которые ведут борьбу с пьянством, хулиганством и прогулами, с нарушениями техники безопасности, обследуют квартиры по заявлениям трудящихся. А. В. Старшинова уже десять лет успешно несет свои нелегкие общественные обязанности. Она хорошо знает трудовое законодательство, обладает юридическими знаниями. Ей помогает в работе и то, что она избрана народным заседателем.

Хороший опыт накоплен цеховыми товарищескими судами на Волгоградском заводе нефтяного оборудования имени Петрова. Действенным средством в борьбе с нарушениями норм поведения на работе и в быту здесь стала гласность деятельности судов. Их заседания проходят непосредственно на производственных участках, а после вынесения решений вывешиваются плакаты, в которых сообщается, какие меры наказания определены виновному.

В нынешних условиях особенно важно, чтобы профсоюзные организации повседневно занимались работой товарищеских судов, добивались повышения эффективности их деятельности.

Недавно в печати были опубликованы документы о мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма. В постановлении ЦК КПСС по этому вопросу подчеркивается необходимость повышения эффективности общественного воздействия на тех, кто злоупотребляет алкоголем. Понятно, что особую активность теперь должны проявить товарищеские суды.

Однако факты свидетельствуют о том, что некоторые хозяйственные руководители, ФЗМК, цеховые профсоюзные комитеты недооценивают роль товарищеских судов в жизни коллективов, не используют их широкие возможности для воздействия на пьяниц и разгильдяев. И нет ничего удивительного в том, что в тех коллективах, где деятельность товарищеских судов ослаблена, где ей не придается должного значения, там и дисциплина труда находится на низком уровне, часты случаи грубых нарушений норм поведения на производстве и в быту.

Так, например, в тресте № 3 «Башглавстроя» за пять месяцев нынешнего года зарегистрировано более 140 прогулов из-за пьянства. Но только в 17 случаях дела были переданы для рассмотрения товарищеским судам, а слушалось лишь 13. За тот же отрезок времени в вытрезвители были доставлены 46 работников треста, за мелкое хулиганство наказаны 11 работников. Такими ли были бы эти цифры, если бы в тресте активно действовал товарищеский суд?

Из уфимских вытрезвителей в стройуправление № 2 в прошлом году поступили материалы на 20 работников. И что же? Ни одного дела на пьяниц в товарищеский суд не было направлено. Дело в том, что начальник стройуправления А. Г. Ажнакин и руководитель профсоюзной организации С. А. Гашунин считают, что для пьяниц вполне достаточно обсуждения их поведения на заседании постройкома. А в результате такой их позиции количество «клиентов» вытрезвителей не уменьшается.

Практика давно показала, какого благотворного результата можно добиться в воспитательной работе, если умело пользоваться таким эффективным средством общественного воздействия, как товарищеский суд. Надо, чтобы это хорошо поняли и хозяйственные, и профсоюзные руководители, которые несут полную ответственность за состояние воспитательной работы в своих коллективах.

Необходимо также, чтобы республиканские, краевые, областные советы и комитеты профсоюзов глубоко и всесторонне анализировали практику деятельности товарищеских судов, обобщали и распространяли все лучшее, найденное в этой работе. В частности, хорошо зарекомендовали себя советы товарищеских судов, созданные при некоторых совпрофах. Такие советы могут осуществлять повседневное руководство судами, оказывать им квалифицированную организационную и юридическую помощь.

Очень важно, чтобы в состав товарищеских судов избирались самые авторитетные, заслуженные, инициативные люди. К их вескому слову прислушаются и самые «неисправимые». Активистов, работающих в товарищеских судах, надо всячески поддерживать, создавать им условия, чтобы они полностью могли сосредоточиться на выполнении этого ответственного общественного поручения.

Особо важное значение приобретает работа товарищеских судов по месту жительства. Понятно, что у них есть своя специфика, им приходится нередко вникать в дела сугубо бытового характера, разбирать дела, требующие внимательного, деликатного, максимально тактичного подхода. Им требуется действенная поддержка со стороны профсоюзных организаций предприятий, учреждений.

Главная функция товарищеского суда — воспитательная. Надо, чтобы каждый такой суд действовал строго в рамках «Положения», не брал на себя задачи, которые надлежит решать государственным органам.

В борьбе с пережитками прошлого, с уродливыми явлениями нашей жизни все большее значение приобретает воздействие общественного мнения. В Программе КПСС подчеркивается: «Товарищеское осуждение антиобщественных поступков постепенно станет главным средством искоренения проявлений буржуазных взглядов, нравов и обычаев». На теперешнем этапе нашего развития товарищеские суды служат надежным оружием в борьбе с антиобщественными явлениями, и долг профсоюзных организаций состоит в том, чтобы это оружие действовало безотказно.



СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

ОБНОВЛЯЕТСЯ ШАХТА-ГИГАНТ

Горняки самой мощной в Карагандинском бассейне шахты имени 50-летия Октябрьской революции пришли на новые угольные горизонты: завершилась реконструкция первой очереди предприятия. Это позволит увеличить производительность шахты на 200 тысяч тонн в год.

К концу пятилетки будет реконструирована вторая очередь шахты с годовым приростом мощности в полмиллиона тонн.

КАРАГАНДА.

ПОЛВЕКА ОКЕАНСКОЙ СЛУЖБЫ

Вчера Балтийскому пароходству — одному из крупнейших в стране — исполнилось пятьдесят лет.

Балтийские корабли ходят по дорогам всех океанов и морей. Они перевозят советские машины и кубинский сахар, австралийскую шерсть и африканские бананы, а пассажирский лайнер «Александр Пушкин» на линии Ленинград — Монреаль решительно потеснил суда крупнейших зарубежных морских компаний.

По почину экипажа теплохода «Владимир Ильич» в пароходстве ширится соревнование за достойную встречу 50-летия СССР. Только в первом квартале этого года Балтийское пароходство дало стране миллион восемьсот тысяч рублей сверхплановой прибыли.

ЛЕНИНГРАД

ВДВОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЕЕ

Монтаж автоматического оборудования начат на шелковом комбинате. На одном из ткацких производств устанавливается сто пневматических станков, изготовленных машиностроителями братской Чехословакии.

А в новом корпусе красильно-отделочной фабрики будут установлены плоскопечатные агрегаты, с помощью которых выпуск набивных тканей увеличится с 9 до 15 миллионов метров в год.

ЛЕНИНАБАД.

РЕПОРТАЖ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

Они строят КамАЗ

Вчера на строительстве Камского автозавода бригада монтажников треста «Стальконструкция», возглавляемая Юрием Тарасовым, закончила укладку пятнадцатой тысячи тонн металлоконструкций.

НА ЗАВОД двигателей Камского автомобильного комплекса мы приехали рано утром. Только что началась смена, и по дорогам, ведущим к стройке, длинными вереницами шли груженые МАЗы, БелАЗы, ЗИЛы. Сейчас пролеты цехов похожи на длинные бесконечные тоннели, тянущиеся на километр.

Но вот пролет кончается, дальше идут бетонные стояки фундамента. Среди них возвышается громадный кран «СКР-1500». Здесь работает бригада монтажников Юрия Тарасова. Все готовы к поднятию очередного блока. Весит он 40 тонн. Бригадир дает последние указания. Невысокого роста, широкоплечий, в голубой каске, он спокойно объясняет каждому его место. И хотя это уже не первый блок, поставленный на опоры, нужно еще раз все взвесить и рассчитать.

— Сколько понадобится времени, чтобы поднять и уложить такую махину? — спросили мы Юрия.

— Времени немного, минут десять, если пойдет все гладко.

И вот взмах руки — «Вира!» Кран напружинился и как будто врос в грунт тремя своими мощными опорами. Блок оторвался от земли и пошел вверх. Вот конструкция поднялась выше бетонных опор и медленно начала разворачиваться влево. Еще минута, и 40 тонн легли на опоры. Теперь монтажники должны закрепить блок. Точность, с которой нужно уложить конструкцию, — миллиметры. С начала подъема прошло ровно десять минут. И за этот короткий срок убеждаешься, как ровно и слаженно работает коллектив бригады. Каждый знает свое место и свое дело. Недаром монтажники — одни из лучших на КамАЗе, и немалая заслуга в этом бригадира комсомольца Юрия Тарасова.

— Профессию монтажника я получил в Тольятти, — рассказывает он. — Строил там прессовый корпус автозавода. Прошел хорошую трудовую школу, а затем приехал сюда, в Набережные Челны. Ребята в бригаде подобрались деловые, большей частью комсомольцы. И то, что мы сразу подружились, сыграло большую роль. Ведь успех в работе зависит не только от квалификации, но и от взаимопонимания между людьми, которого так не хватает в некоторых бригадах.

Социалистические обязательства монтажники выполняют. Сменные задания — на 180—185 процентов — таков итог каждого дня. На счету бригады десятки рацпредложений на сумму 4.500 рублей, большое количество сэкономленных электродов и других материалов. Хороших показателей монтажникам удается добиться за счет использования внутренних резервов: научной организации труда, новых, современных методов монтажа, высокой трудовой дисциплины.

Вчера в бригаде Юрия Тарасова состоялось комсомольское собрание. Разговор шел принципиальный и деловой. В выступлениях говорилось о недостатках, которые надо устранить, о выполнении социалистических обязательств к 50-летию образования СССР. Вклад монтажников в общее дело — строительство камского автогиганта — станет еще большим.

В. ЧЕБАКОВ.

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ.

На снимке (слева направо): монтажники Г. Хохлов, Л. Долгушев, Ю. Тарасов, В. Горенко, Н. Романь.

Фото Т. ЖЕБРАУСКАСА.

Договор между СССР и Ираком вступил в силу

20 июля в Доме приемов состоялся обмен ратификационными грамотами Советско-иракского договора о дружбе и сотрудничестве, подписанного 9 апреля 1972 года в Багдаде от имени Советского Союза Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и от имени Иракской Республики президентом Ахмед Хасаном аль-Бакром. С момента обмена грамотами договор вступил в силу.

Обмен ратификационными грамотами был произведен министром иностранных дел СССР А. А. Громыко и министром иностранных дел Иракской Республики Муртадой Саидом Абдель Баки.

После обмена ратификационными грамотами министр иностранных дел СССР А. А. Громыко и министр иностранных дел Иракской Республики Муртада Саид Абдель Баки выступили с речами.

ПРАЗДНИК БРАТСКОЙ ПОЛЬШИ

Вместе с братским польским народом советские люди широко отмечают 28-ю годовщину образования Польской Народной Республики. Этой знаменательной дате было посвящено торжественное собрание представителей трудящихся столицы, состоявшееся вчера в Центральном доме архитектора.

В президиуме находились товарищи П. Е. Шелест, И. В. Капитонов и другие. Здесь же делегация Общества польско-советской дружбы во главе с членом ЦК ПОРП, первым секретарем Зеленогурского воеводского комитета ПОРП Мечиславом Хебдой, посол ПНР в Советском Союзе Зенон Новак.

Собрание открыл секретарь МГК КПСС Л. И. Греков. Затем выступили заместитель председателя центрального правления Общества советско-польской дружбы, директор Музея В. И. Ленина О. С. Кривошеина, токарь завода «Калибр» В. В. Никонов.

Тепло встретили участники собрания выступление посла Зенона Новака.

ВАЖНЫЕ ЗАДАЧИ ПРОФТЕХОБРАЗОВАНИЯ

Председатели государственных комитетов по профессионально-техническому образованию союзных республик собрались 20 июля в Москве. Они обсуждают задачи в связи с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем совершенствовании системы профессионально-технического образования».

С докладом выступил председатель Госкомитета Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию А. А. Булгаков.

Участники совещания заслушают сообщение о переходе на новое содержание обучения в средних училищах, обменяются опытом выполнения мероприятий, связанных с подготовкой к 50-летию образования СССР.

УКРЕПЛЯТЬ СВЯЗИ ТОРГОВЛИ С ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ

В постоянных комиссиях палат Верховного Совета СССР

Вопросу дальнейшего совершенствования хозяйственных связей торговли с промышленностью было посвящено состоявшееся 20 июля в Кремле совместное заседание комиссий по торговле, бытовому обслуживанию и коммунальному хозяйству Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР.

Доклады сделали руководитель депутатской подготовительной группы депутат В. Н. Рыков, министр торговли СССР А. И. Струев и министр легкой промышленности СССР Н. Н. Тарасов.

Выступавшие подчеркивали, что в Директивах XXIV съезда КПСС и Законе Союза Советских Социалистических Республик о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы, принятом Верховным Советом СССР, определена главная задача девятой пятилетки — обеспечить значительный подъем материального и культурного уровня жизни народа, намечены конкретные меры по ее осуществлению.

Министерство торговли СССР, Центросоюз, промышленные министерства, Советы Министров союзных республик, обеспечивая реализацию решений XXIV съезда КПСС, добились выполнения основных заданий плана 1971 года по производству товаров народного потребления и розничному товарообороту. В первом году пятилетки, например, населению дополнительно продано товаров на 420 миллионов рублей.

Вместе с тем на заседании комиссий отмечалось, что в работе промышленных предприятий и торговых организаций по удовлетворению потребностей населения в товарах народного потребления имеются серьезные недостатки.

Комиссии приняли рекомендации по дальнейшему совершенствованию хозяйственных связей торговли с промышленностью.

На заседании рассмотрен также вопрос о ходе выполнения заданий по развитию бытового обслуживания населения, установленных Верховным Советом СССР.

В работе комиссий участвовали заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. Х. Арутюнян, Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР А. П. Шитиков, министры СССР Л. А. Костандов, В. П. Леин, заместитель председателя Госплана СССР Н. Н. Миротворцев, ответственные работники ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР, ряда министерств и вёдомств.

На переговоры в Москву

20 июля в Москву для участия в работе совместной советско-американской комиссии по вопросам торговли прибыла американская правительственная делегация во главе с министром торговли США П. Питерсоном. Вместе с делегацией прибыл посол США в СССР Дж. Д. Бим.

Делегацию встречали министр внешней торговли Н. С. Патоличев, ответственные сотрудники министерств внешней торговли, иностранных дел и морского флота СССР, а также посольства США в Москве.

В тот же день между Н. С. Патоличевым и П. Питерсоном состоялась беседа.

Как известно, решение о создании комиссии было принято во время встречи советских руководителей с президентом США Р. Никсоном в Москве. Комиссия будет вести переговоры о заключении общего торгового соглашения, включая взаимное предоставление режима наибольшего благоприятствования, о взаимном предоставлении государственных кредитов и возможностей для ведения коммерческой деятельности, о торговом арбитраже. Комиссия будет также изучать возможности американо-советского участия в разработке природных ресурсов, а также рассматривать весь комплекс советско-американских торговых отношений.

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

НЕОЦЕНИМАЯ ПОМОЩЬ

БЕЙРУТ, 20 июля. (ТАСС). Лидеры палестинского движения Сопротивления убеждены, что Советский Союз на международной арене решительно поддерживает справедливую борьбу арабской нации против империализма и сионизма, заявил здесь официальный представитель Организации освобождения Палестины (ООП). Камаль Насер.

Он отметил важное значение нынешнего визита в Москву делегации ООП во главе с председателем ее исполкома Ясиром Арафатом.

Совещание в Париже

ПАРИЖ, 20 июля. (ТАСС). В парижском Доме международных конференций состоялось очередное, 151-е пленарное заседание четырехстороннего совещания по Вьетнаму.

Боевые действия в Индокитае

НЬЮ-ЙОРК, 20 июля. (ТАСС). Провинция Куангчи остается зоной самых ожесточенных боев в Южном Вьетнаме. Ареной боевых действий стал сам город Куангчи, где сражение идет за каждый дом, за каждую улицу. Патриоты отражают атаки сайгонских войск в южной части города.

Противник получает активную поддержку авиации и флота США. Согласно заявлению военного командования США в Сайгоне, самолеты «В-52» сбросили около 900 тонн бомб на район Куангчи, в том числе на городские кварталы. Они совершили рейды и на другие провинции Южного Вьетнама.

Бои идут и на подступах к городу Хюэ, центру соседней провинции Тхыатхиен. Силы освобождения продолжают атаки на укрепленные пункты западнее города.

ХАНОЙ, 20 июля. (ТАСС). Кхмерское информационное агентство сообщает об успехах патриотических сил Камбоджи в боях против войск Пномпеня в июне с. г. В этот период патриоты выбили противника из 65 укрепленных пунктов, значительно расширив освобожденные районы страны.

ДЕНЬ СОЛИДАРНОСТИ

ПАРИЖ, 20 июля. (ТАСС). Всеобщий день солидарности с героической борьбой вьетнамского народа проводится сегодня во Франции.

В Париже, Лионе и других городах Франции многочисленные делегации, представляющие миллионы французов, пришли к представительствам США, чтобы выразить решительный протест против продолжения войны.

Конференция в Багдаде

БАГДАД, 20 июля. (ТАСС). Здесь закончилась международная профсоюзная конференция, проходившая под лозунгом «Солидарность трудящихся мира с иракским народом в борьбе против иностранных нефтяных монополий».

В работе конференции принимала участие советская профсоюзная делегация.

УСИЛИЯ СТОРОННИКОВ ВОЙНЫ

ВАШИНГТОН, 20 июля. (ТАСС). Исполнительный совет крупнейшего профсоюзного объединения страны — АФТ — КПП принял решение не оказывать поддержки кандидату демократической партии в президенты Дж. Макговерну. Ранее американские профсоюзы по традиции выступали во время президентских выборов на стороне демократов.

Изменение их позиции произошло во многом под воздействием председателя АФТ — КПП Мини — ярого сторонника продолжения агрессии США в Юго-Восточной Азии.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

✦ МАДРИД. Специальная премия жюри была присуждена советскому фильму «Лаутары», поставленному режиссером Э. Лотяну на студии «Молдова-фильм», на XX Международном кинофестивале в испанском городе Сан-Себастьяне.

✦ РИМ. На острове Сардинии погиб в автомобильной катастрофе директор нью-йоркского театра «Метрополитен опера» Е. Гентеле.

✦ ПАРИЖ. Гроза, сопровождаемая сильным ливнем, разразилась над французской столицей. В течение вчерашней ночи парижские пожарные получили 2.000 вызовов. Им пришлось откачивать воду из подвальных помещений и... первых этажей зданий.

✦ БОГОТА. Вчера колумбийский народ отметил национальный праздник — День независимости. 162 года назад в результате народного восстания под руководством Симона Боливара Колумбия добилась независимости от испанской короны.

✦ ДАККА. Советские моряки спасли в Бенгальском заливе пятерых бенгальских рыбаков с тонущего баркаса.

Снова Аттика

НЬЮ-ЙОРК, 20 июля. (ТАСС). Репортажи из тюрьмы в Аттике (штат Нью-Йорк) снова появились на первых страницах американских газет. Более 800 узников Аттики объявили забастовку и вот уже третий день отказываются принимать пищу в знак протеста против того, что тюремные власти так и не выполнили своих обещаний об улучшении тяжелых условий после известного выступления заключенных в прошлом году.

ЛЮДИ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ



ПАХАРЬ

На закончившемся в Литовской ССР V Всесоюзном конкурсе механизаторов-пахарей лучшим был признан тракторист колхоза имени Калинина Воловского района Тульской области кавалер ордена Ленина Алексей СЛЕПЦОВ.

СОЛНЦЕ не щадило, кабина трактора раскалилась, а он смотрел воспаленными от напряжения глазами на землю. След ровный, словно рука чертежника полоснула гигантским карандашом. Довольный, заносил плуг на новую борозду. И так дотемна. До захода солнца. До сияния звезд.

С детства в поле босоногим мальчишкой начал работать прицепщиком и с завистью смотрел на Анатолия Николаевича Богомазова, тракториста. Ждал долго и с нетерпением того дня, когда он доверит ему управлять машиной.

Но Богомазов не спешил. Богомазов знал не только землю, но и людей: не получится у мальчонки, рычаги жесткие, плуг тяжелый, вкось пойдет борозда, волной, и бросит тогда, подастся на другую работу. А трактористы колхозу нужны. Мужские-то руки были редкостью, война много забрала. А эти—детские, еще не окрепли. Успокаивал: еще успеешь... А пока вместе ремонтировали трактор, вместе ходили в кузницу — и стальной конь требует подковки.

Все приноравливался Лешка, приживался к профессии. Выходил на поле, расправив узенькие плечи, выпятив грудь петухом,—мужчиной хотел выглядеть перед Богомазовым. Взрослым. И тот сдался — вручил машину на следующий сезон.

Самый счастливый день в вашей жизни? Кто вам самый дорогой человек? Что вы больше всего на свете любите? Ваша любимая книга? Музыка? Фильм? Посыпались со всех сторон вопросы на чемпиона, когда, смущенный от внимания, торжественных церемоний, он спускался с пьедестала.

— Улыбнитесь! — попросил один из фотокорреспондентов. А он ответил дружелюбно, без рисовки:

— Я не артист, не умею...

— Спасибо, — сказал корреспондент. И тогда Алексей улыбнулся. Искренне, от всего сердца.

Потом был концерт в честь победителей. Он сидел рядом со своими товарищами по команде и, сложив на коленях большие руки пахаря, слушал Бетховена. Он не думал о чемпионстве, он слушал музыку, забыв обо всем на свете, ловил чарующую мелодию. Может, так и не положено чемпиону, ведь то и дело под прицелом любопытных глаз. А тут весь подался вперед, к сцене, к музыке...

— Бетховен нравится, а тут еще настроение такое... И книги тоже. Вот, к примеру, Липатов, он верно пишет про нашего брата.

Задумался, неловко мнет сигарету...

— Не курю я. Так, балуюсь... У меня братья в городе живут. Вот приеду к ним, вроде все там у них—и ванна, и телефон, театр и цирк рядом, и зоопарк есть, а меня все в Покровское тянет. Деревенский я, всей душой...

Счастливых дней в его жизни было много. Счастливейшими же были: первая самостоятельная борозда, свадьба, рождение сына, дочки, а вот теперь — титул лучшего пахаря страны. Тренер команды РСФСР — Владимир Ильич Вайнруб, кандидат технических наук. «Он мне секреты техники раскрыл, тонкости регулировки», — восторгался тренером Слепцов.

«Этот парень мысли на лету схватывает, трактор знает до винтика. А чего не знает, спросит, не постесняется. И моей заслуги в его чемпионстве нет. У него призвание», — говорил тренер.

Потом он рассказывал, как волновался Слепцов перед началом соревнования. Все ходил на поле, борозды соперников будущих изучал, почерк. И опытный глаз ему подсказывал, что мастеров много и выиграть будет не просто. Но сел за трактор, и началась работа — привычная, знакомая. Та самая работа, которую он любит всем сердцем. И не было мысли о рекорде, славе. Только борозда его, слепцовская, унаследованная от Богомазова, от пахарей своего колхоза, от дедов своих.

— Чемпионы иногда спешат стать учителями. Преподавать не думаете? — спросил я.

— Это вы насчет передачи опыта? Пожалуйста, без секретов...

Тут его позвали. Пошел не спеша, как хозяин земли, хлебороб.

Р. ГАЛАЗОВ.
(Спец. корр. «Труда»).

КЕДАЙНСКИЙ РАЙОН Литовской ССР.

ДОРОГА БЕЗ ОПАСНОСТИ

В прошлом году только в Казахстане произошло более 13 тысяч автомобильных аварий, в результате которых 3.167 человек погибли и 20,5 тысячи были ранены. Бессмысленная гибель под колесами автомобилей и увечья принесли в тысячи семей безмерное горе и слезы, оставили во многих сердцах незаживающие раны.

Аварийность — явление не фатальное. Большинство министерств и ведомств пришло к верному выводу, что только комплекс мер приведет к успеху в борьбе с автоавариями. Поэтому они создали службы безопасности, ввели учет происшествий и их анализ, стали уделять больше внимания воспитательной работе.

Положительный опыт накопили дорожные организации Украины, Литвы, Эстонии, где строят новые дороги, поддерживают хорошее состояние действующих. Это достигается за счет концентрации капитальных вложений, техники, людских ресурсов на наиболее важных, первоочередных объектах, широкого использования местных возможностей, привлечения к этому общегосударственному делу внимания администрации, хозяйственных и профсоюзных организаций предприятий, колхозов и совхозов. Практика показывает, что, умело и полностью используя достижения науки и техники, промышленности, можно значительно улучшить дорожное строительство, поднять его на качественно новый уровень.

Естественно, при этом дорожники не могут забывать о том, что трасса должна быть удобной, рентабельной и безопасной. К сожалению, в погоне за экономией об этом подчас не думают или же выбрасывают из проектов то, что, по мнению строителей, является «архитектурным излишеством», а в действительности — настоятельной потребностью, неотъемлемой частью дороги. Я имею в виду переходные участки, площадки для отдыха водителей, заездные «карманы» для общественного транспорта, подземные переходы и другие элементы обустройства трассы.

Иллюстрацией к сказанному может служить Московская кольцевая автомобильная дорога. По замыслу проектировщиков, она должна была явить собой скоростную, безаварийную магистраль большой пропускной способности. Увы, ожидания эти не оправдались: по авариям кольцевая дорога побила все рекорды. Теперь надо ее реконструировать, но, по расчетам специалистов, обойдется это дороже, чем первоначальное строительство.

Так, стремление упростить и удешевить дорогу за счет сокращения элементов безопасности привело к гибели и увечьям водителей, пешеходов и пассажиров, большим материальным потерям, которые уже не восполнишь: это разбитые машины, испорченные грузы.

Предположим, дорогу построили. Но чтобы она служила как можно дольше, была высокоэффективной и в то же время безопасной, за ней нужно ухаживать. Так, ДЭУ № 738 Олесской области обслуживает 154 км дорог. За пять месяцев этого года на всем участке не было ни одной аварии из-за неудовлетворительных дорожных условий. Заслуживает внимания и опыт Ивановского райдоротдела этой же области, который в первом квартале текущего года выполнил план по ремонту и содержанию дорог на 190, а по строительству — на 350 процентов. За высокие производственные показатели в областном соревновании коллективу было вручено переходящее красное знамя облисполкома.

Совсем иное положение в Оренбурге. Здесь центральные улицы города имеют ширину проезжей части до 14 метров. Параллельно проложены тротуары. Но зимой горожане ими не пользуются, потому что они засыпаны снегом, и его никто не убирает. Практически две полосы для движения транспорта выбывают из строя, из-за наледей и неровностей скорость падает до 15—20 километров в час.

Другая существенная причина аварийности — плохое техническое состояние транспортных средств. С одной стороны, это объясняется недостатком запасных частей, с другой — низким уровнем технического обслуживания, игнорированием новейших методов диагностики и ремонта.

Работники ГАИ запрещают эксплуатацию неисправных транспортных средств, привлекают к ответственности нерадивых руководителей. Но с помощью одних административных мер нельзя устранить недостатки. Для этого нужно смелее ликвидировать мелкие автохозяйства, насчитывающие 10—15 автомобилей, которые практически не имеют ремонтной базы, гаражей, квалифицированных рабочих; активизировать темпы строительства станций технического обслуживания; налаживать серийное производство диагностического оборудования.

Да, роль дорог и технического состояния транспорта, несомненно, велика, но нельзя забывать о самой главной причине автоаварий — неправильных действиях водителей, пешеходов и пассажиров. Именно по их вине в основном возникают все автоаварии. Таким образом, самые большие потери мы несем из-за нарушений элементарной дисциплины. Например, каждый второй водитель автохозяйств Министерства сельского хозяйства СССР, попавший в прошлом году в аварию, находился в нетрезвом состоянии, водители-пьяницы предприятий Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР совершили 45, Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР—35 процентов аварий. Как правило, происшествия, совершенные пьяными водителями, имеют самые тяжкие последствия.

Появление работника автохозяйства не только за рулем, но даже на территории автотранспортного предприятия в нетрезвом состоянии должно рассматриваться как ЧП.

Поучителен в этом отношении опыт 5-го таксомоторного парка Ленинграда. В течение нескольких лет здесь нет ни одного случая управления таксомотором в нетрезвом состоянии, потому что в коллективном договоре сказано прямо: появился в парке или в кабине под хмельком — за руль больше вообще не сядешь.

Мощное средство борьбы с пьянством — принятые недавно по этому вопросу постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, Указ Президиума Верховного Совета РСФСР. Здесь многое предстоит сделать и профсоюзным организациям. Наша общая задача — найти свое место в активной борьбе против пьянства и алкоголизма.

Что касается пешеходов, то по их вине совершается каждое третье происшествие. Работники милиции в последнее время стали к ним применять более жесткие меры, но только наказаниями нельзя научить человека правильно вести себя на улице. Прежде всего надо обучить его правилам уличного движения и начинать это нужно с детских лет.

Действенную помощь в обучении детей могут оказать профсоюзные организации автотранспортных предприятий. Например, АТК-2244 Макеевки Донецкой области взяло шефство над расположенными рядом общеобразовательными школами №№ 20, 24 и 62. Силами общественности оборудованы уголки безопасности. Местком профсоюза приобрел киноустановку для демонстрации школьникам фильмов на темы безопасности. Здесь составлен график проведения работ, назначены ответственные из числа наиболее опытных, заслуженных водителей и общественных инспекторов. Это дало положительный результат.

Обучать нужно не только детей, но и взрослых. И очень правильно делают руководители и профсоюзные организации Горьковского объединения по производству автомобилей, Харьковского тракторного завода, многих волгоградских предприятий, которые по двух-четырехчасовой программе организовали изучение правил со всеми рабочими и служащими.

В мае — июне этого года ВЦСПС и отраслевыми комитетами профсоюзов была организована серия семинаров с техническими инспекторами и другими категориями работников профсоюзов, на которых изучались и вопросы охраны труда водителей, и предупреждения несчастных случаев на дорогах. Положительный опыт, накопленный профсоюзными организациями Украины, Белоруссии, Воронежа, Новосибирска, послужил важным подспорьем для первичных организаций в работе по обеспечению безопасности дорожного движения.

Активное участие профсоюзы принимают и в других мероприятиях, направленных на предупреждение дорожных происшествий. Недавно, как известно, проходил Всесоюзный месячник безопасности движения. Должен сказать, что профорганизации приняли в нем деятельное участие. С их помощью наглядной агитацией были оборудованы сотни автомобилей, трамваев, троллейбусов, проведены тысячи рейдов и агитпробегов, пресечено большое количество нарушений, допущенных водителями и пешеходами, отремонтированы тысячи километров дорог и многое другое. И в том, что аварий в дни месячника было совершено гораздо меньше, чем за аналогичный период предыдущего года, большая заслуга профсоюзов.

Положительный опыт работы профсоюзных организаций в решении вопросов безопасности движения далеко не исчерпывается теми положительными примерами, на которых я здесь остановился. Важно, чтобы опыт этот проник во все наши автохозяйства, чтобы забота государства о дорогах, о безопасности на них умножалась поддержкой каждого человека, имеющего отношение к транспорту. А таких, кто не имеет к нему никакого касательства, нет.

Б. ШУМИЛИН,
заместитель министра внутренних дел СССР.

НА КУРОРТАХ СТРАНЫ

● **В МИСХОРСКОЙ ЗДРАВНИЦЕ** «Марат» началось строительство нового спального корпуса. Здесь создается крупнейший на Южном берегу Крыма курортный комплекс. Помимо десятиэтажных зданий, будут сооружены плавательный бассейн с подогревом морской воды, клуб, столовая, зал для культурно-массовых мероприятий. Комплекс рассчитан на 1.500 человек.

● **В ДОМЕ ОТДЫХА** «Красный бор», что в Смоленской области, готовится к приему первых отдыхающих вступающий в строй спальный корпус. Он сможет одновременно обслужить более двухсот отдыхающих.

● **«НИЖНЕ-ИВКИНО»** — так называется новая здравница в Кировской области. Только что вступила в строй первая очередь этого санаторного комплекса, рассчитанного на 317 мест. К услугам курортников уютные палаты, всевозможные лечебные кабинеты, клуб, столовая, спортивная площадка.



Белоснежный девятиэтажный корпус вырос на берегу Черного моря в местечке Дивноморск под Геленджиком (на снимке слева). Дом отдыха «Голубая даль» увеличился на 198 мест. Сюда приезжают целыми семьями. В нем — кинотеатр, закрытый бассейн с морской водой. На снимке справа: столовая в доме отдыха «Голубая даль».

Фото Н. ПРИВАЛОВА.

Письма

НОВОСЕЛЬЕ РАБОЧЕЙ СТОЛОВОЙ

До последнего времени наш «цех питания» часто вспоминали недобрым словом. 72 места в общезаводской столовой и 96 — в четырех цеховых буфетах. Это на несколько тысяч рабочих!

В прошлом году было решено строить новую рабочую столовую. И вот в начале июля государственная комиссия приняла здание с оценкой «отлично».

В столовой два этажа. На первом — диетический зал, буфеты для продажи предварительно заказанных полуфабрикатов, кондитерских изделий, кофе, бутербродов. Здесь же расположены гардероб, умывальники. На втором — общий обеденный зал.

Столовая рассчитана на 530 мест и может в смену обслужить около пяти тысяч посетителей.

Т. БУЛЫНКО, мастер завода «Строммашина».

МОГИЛЕВ.

ГОРЯТ КОСТРЫ В СИМЕИЗЕ

С утра до вечера стелется дым над нашим поселком. Жители буквально задыхаются от него. А все потому, что на окраине поселка расположена свалка, где сжигают мусор.

После многочисленных жалоб поселковые организации свалку решили перенести в скалы. 1 апреля ее наконец закрыли. А вскоре исполком Ялтинского горсовета распорядился свалку временно сохранить. Так что костры в Симеизе продолжают гореть.

До каких же пор?

БЕЛАШ, СЮСЮКИН, ГРИНЬ и другие рабочие.

пос. СИМЕИЗ Крымской области.

ЕЩЕ РАЗ О САНТЕХНИКЕ

Новейшие санитарно-технические устройства, установленные в домах, стали обычным явлением. Однако нас, специалистов, волнует вот что. Промышленность отгружает, например, радиаторы укомплектованными по семь секций. Их нужно собрать по вложенному чертежу. На это уходит уйма времени, потому что, как правило, не хватает резьбовых ниппелей, и часть радиатора остается неиспользованной. Не лучше с комплектами для душевых, ванных, умывальников. Вышел из строя шпиндель, лопнула крышка корпуса смесителя, гайка накидная или клапан—заменить нечем. Приходится выбрасывать весь корпус, а он ведь совсем хороший.

По-моему, в каждый комплект следует вкладывать по нескольку запасных частей.

А. ИЭЛЕХТ, сантехник.

пос. ЛОКСА Эстонской ССР.

ПОЧЕМУ «МОСКВИЧ» ДОРОЖЕ «МОСКВИЧА»

Наш завод, как и московский, выпускает автомобили «Москвич». Только себестоимость ижевской машины выше.

Причин такой разницы много. И одна из них, по-моему, в том, что у нас мало заботятся о бережливости.

Например, контролерам на рихтовке выдают байковые рукавицы. Естественно, от масла рукавицы быстро пачкаются. Контролеры за смену меняют их десятками и... выбрасывают в мусорный ящик. За год — больше 30 тысяч пар. А ведь их можно стирать. Немалая будет экономия, если пара стоит 49 копеек.

А вот еще. Дефектные места кузова автомобиля оплавляются оловянно-свинцовым припоем. На участке скапливается свинцовая крошка. Ее тоннами вывозят на свалку, иногда вместе с прутками неиспользованного припоя. Между тем отходы можно после переплавки пускать в дело.

Так из мелочей складываются немалые расходы, которые ложатся на себестоимость продукции.

Г. ВЕРЕТЕННИКОВ, оплавщик автозавода.

ИЖЕВСК Удмуртской АССР.

ВОПРОС ЖДЕТ РЕШЕНИЯ

ЭЛЕКТРОВОЗ ПОД ПЛОМБОЙ

ПОНАЧАЛУ о настоящих конях, без символики. В одном из документов Макеевского научно-исследовательского института по безопасности работ в горной промышленности сказано, что еще не так давно на шахтах комбинатов «Артемуголь» и «Донецкуголь» было занято около пятисот лошадей. Сейчас выводят последних. Но чем их заменить? Конная откатка использовалась лишь в сверхкатегорийных по уровню пыли и газа выработках, для которых до сих пор пока не созданы безопасные электровозы. Именно они часто являются виновниками подземных пожаров.

Меньше всего виноваты в этом сами горняки. Они давно и настойчиво стучатся во все двери. В прошлом году на шахтах комбинатов «Артемуголь» и «Донецкуголь» инспекция «опечатала» десятки электровозов, не отвечающих нормам безопасной эксплуатации. Требовалась замена компрессоров, обеспечивающих жизненно важные узлы машины. Замены не оказалось. Разразился скандал. Инспекция была неумолима. С невероятными трудностями удалось достать 120 компрессоров.

Шум улегся... Надолго ли? И разве это выход из положения? В нынешнем году требуется не меньше трехсот компрессоров. Пока есть реальная возможность получить только... три.

Трудно объяснить волокиту с созданием и серийным выпуском тяжелых взрывобезопасных электровозов. В октябре 1969 года появился совместный приказ трех министерств. Подписали его министр угольной промышленности СССР Б. Братченко, первый заместитель министра тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения В. Кротов и министр электротехнической промышленности А. Антонов. Все ясно, четко, сжато. Сроки, даты, исполнители...

Опытные образцы восьмитонного взрывобезопасного электровоза должны были появиться еще в четвертом квартале 1970 года. В серию машину полагалось ввести год назад.

Электровоза нет и поныне. Известно только, что до сих пор удалось получить лишь техническую документацию.

На шахтах комбината «Артемуголь», где особые условия требуют постоянного контроля, механизация транспортировки угля чрезмерно затянулась. Именно здесь до последнего времени в немалых масштабах применялась конная откатка. Сейчас, по данным республиканского министерства, она ликвидирована. Вместо нее в некоторых выработках применяют гировозы. Особого уважения это хлипкое сооружение, окрещенное шахтерами «тачкой на четырех колесах», вызвать не может. Мощность гировоза низка. Через каждые несколько сот метров в него надо нагнетать жизнь, то есть ставить его на зарядку.

Недавно и у нас были выпущены два сорокасильных дизелевоза. Длительное время они испытывались на шахте «Великомостовая» во Львовской области и оказались надежными и безопасными. Даже на вентиляционных штреках, где требования к безопасности труда очень строги, первенцы вели себя самым лучшим образом. Министерство угольной промышленности СССР по достоинству оценило эту новинку. Появился замысел перевести две-три шахты полностью на дизельную тягу.

Почитайте протокол «рассмотрения результатов испытаний опытно-промышленных образцов рудничного дизелевоза Д-8». Такое мажорное, многообещающее начало: «Акт испытаний утвердить», «Принять рудничный дизелевоз к промышленному производству», «В 1971 году изготовить первую промышленную партию дизелевозов Д-8 в количестве 10 штук». Солидные подписи стоят под этим протоколом. Главный инженер Главуглемаша Ю. Прозоров, главный инженер Главдизеля Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения К. Бжесский, начальник отдела подземного транспорта и поверхности шахт Минуглепрома СССР И. Ремизов...

Но на той же странице, после своей подписи тов. Бжесский заносит «особое мнение»... Несколько строк мгновенно превращают серьезный с виду документ в пустую бумажку. Привожу эти слова:

«Серийный выпуск взрывобезопасных дизелей... может быть начат только с 1974 года, так как базовая модель дизеля, на основе которой был создан взрывобезопасный дизель К-254, снята с производства».

Кого обманывают товарищи из Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения? Если самих себя, это еще полбеды. Они обманывают шахтеров, для которых мощный, надежный, безопасный локомотив — отнюдь не второстепенное дело.

Сказанное в равной степени относится и к производству пассажирских вагонеток для подземных «трамваев». Сейчас принимаются все меры, чтобы до предела сократить затраты сил шахтеров на переходы от ствола к забою и обратно. Из года в год растет число пассажирских маршрутов. Ныне «экспрессы» с людьми движутся почти по полутора тысячам километров подземных магистралей. Министерства угольной промышленности СССР и УССР не жалеют средств для создания новых линий. Конструкторы разработали в последние годы отличные образцы новых пассажирских вагонеток.

Но вот беда... Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения систематически недодает шахтам пассажирские вагонетки. Главный поставщик для Донбасса — Киселевский завод в Кузбассе — заявки горняков не удовлетворяет.

На линию выходят обычные грузовые вагоны, наспех оборудованные для перевозки людей. Никаких удобств. Над головой нет навеса. Надо ли объяснять, что это недопустимо в шахтных условиях...

Руководители Минтяжмаша давно и не раз обещали шахтерам удовлетворить их запросы. Но пока это лишь слова...

Б. ОЛЕНКО.

ДОНЕЦК.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

◆ **СТАВРОПОЛЬ.** Вступил в строй действующих крупнейший на Ставрополье Александровский маслосырозавод, рассчитанный на переработку 100 тонн молока в смену.

◆ **ОШ.** Еще один ретранслятор зажег голубые экраны телевизоров в Южной Киргизии. Передачи из Москвы, Фрунзе, Ташкента и других городов страны смотрят теперь в самых отдаленных уголках области.

◆ **ЕРЕВАН.** Вчера на электромашиностроительном заводе имени В. И. Ленина собрана первая партия настенных холодильников. Уже в этом году с конвейера сойдут 200 тысяч таких аппаратов.

◆ **ТАШКЕНТ.** Хороший подарок получили тракторостроители — заводской клуб. В двухэтажном здании разместились комнаты для кружковой работы, библиотека, зрительный зал на 600 мест. Здесь все предусмотрено для организации интересного досуга...

(«Труд»—ТАСС).

ПРАЗДНИК НА СИБИРСКОЙ ЗЕМЛЕ

Открытие Дней советской литературы в Тюменской области

Вчера в Тюмень прибыли литераторы — участники Дней советской литературы, организованных ВЦСПС и Союзом писателей СССР в Тюменской области. Среди гостей — поэты, прозаики, критики Российской Федерации, Украины, Белоруссии, Грузии, Армении, Литвы, Молдавии и других союзных и автономных республик. В празднике советской литературы также принимают участие писатели социалистических стран.

В Тюменском обкоме КПСС литераторы встретились с общественностью города. Гостей тепло приветствовал первый секретарь Тюменского областного комитета КПСС Б. Е. Щербина.

Вечером в концертном зале областной филармонии состоялось торжественное открытие Дней советской литературы. Собравшиеся приветствовали поэтов и прозаиков — посланцев братских советских литератур: В. Бокова, М. Соболя, А. Смольникова, С. Капутикян, Р. Ахматову, И. Фонякова, А. Кешокова, Ю. Друнину, Ю. Хаппалаева, Т. Рыбаса и других. От имени трудящихся Тюменской области с приветственным словом к посланцам многонациональной советской литературы обратился секретарь Тюменского областного комитета КПСС Д. А. Смородинсков.

С ответным словом выступил секретарь правления Союза писателей СССР А. Кешоков.

— В третий раз взвиваются флаги советских республик над тюменской землей,— сказал А. Кешоков.— Новая встреча с покорителями сибирской природы, несомненно, обогатит всех нас.

Сегодня писатели поедут к трудящимся предприятий Тюмени. Они станут гостями рабочих судостроительного, моторного, камвольно-суконного, аккумуляторного и электромеханического заводов, завода медоборудования.

Завтра участники Дней советской литературы вылетят в город Тобольск.

Е. БЕЛОСТОЦКАЯ.

ТЮМЕНЬ.

НА ФРОНТАХ КЛАССОВЫХ СРАЖЕНИЙ

- БАСТУЮТ ИТАЛЬЯНСКИЕ СТРОИТЕЛИ
- ФАБРИКА «БРАЙАН» ПОД КОНТРОЛЕМ РАБОЧИХ
- *МИЛЛИОНЫ «ЛИШНИХ» ЛЮДЕЙ АМЕРИКИ*

БОРЦЫ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

Франция:

Поль Камю из Марселя

Есть семьи, где пролетарские, профсоюзные традиции передаются, так сказать, по наследству. У Поля Камю было иначе.

Родился в семье, которую он сам называет «буржуазной». Отец до войны, молодым еще, кустарничал по столярному делу. После войны стал полицейским - регулировщиком. Мать всю жизнь занималась семьей: растила троих своих да еще двух приемных детей. Одеть, обуть, прокормить семь душ не так-то просто. Но родители считали, что в жизни установлен определенный «порядок» и им, как и детям, надлежит строго ему следовать.

Так думал и Поль. В 1965 году (ему шел 21-й год) он окончил высшее техническое училище в своем родном Марселе. Потом два года отслужил в армии. Вернувшись, стал искать работу. Несколько месяцев промыкался, работая не по специальности, по «временным» контрактам. И вдруг повезло: его приняли техником на авиационный завод в Мариньяне, недалеко от Марселя.

Толковый, знающий паренек явно приглянулся начальнику. Скоро его отправляют на специальные шестимесячные курсы в Париж. Окончив их, Поль становится шефом небольшой группы из десяти человек в исследовательской лаборатории завода.

Казалось, судьба улыбается Полю. В 25 лет пусть не бог весть какой, но все-таки начальник — что-то среднее между мастером и теми, кого во Франции называют «кадрами» (средний и высший административно-технический и инженерный состав предприятий). Руководитель лаборатории благоволит к Полю. Впереди — возможное продвижение по службе, увеличение зарплаты. Чем не жизнь?

— Сначала я совсем не общался с профсоюзами,— рассказывает Камю.— И вообще взгляды мои были скорее правыми, чем левыми. Я видел, конечно, те несправедливости, которые творились на заводе. Но как-то не очень задумывался над этим.

— А почему же тогда твои взгляды изменились?

— У каждого, наверное, это происходит по-своему. Насчет себя мне трудно даже объяснить. Расскажу один случай. Тебе он может показаться мелким, но для меня он не был таким.

Подсунула дирекция мне в бригаду одного типа. Наглым оказался до предела. Приставал к рабочим, требовал, чтобы они выходили из профсоюза ВКТ. Иначе, мол, «хуже будет». Меня это возмутило. Ну, ладно, пусть ему не нравится ВКТ. Но есть же какие-то рамки порядочности? А ребята мне и говорят: «А чего ты возмущаешься? Думаешь, он один такой на заводе? Ты уже сколько времени работаешь, а не знаешь, что тут творится. Приходи к нам на собрание и послушай!»

— На собрание я решил сходить, — продолжал Поль.— И знаешь, что меня больше всего поразило? Даже не факты, которые они там приводили. Впервые я поближе познакомился с людьми, которые думают не только о себе, не только о своем кармане, но обо всех рабочих, о нас, о нашей работе, жизни. Со многими я работал рядом. Но это были какие-то другие люди, которых я раньше не знал.

Поль пошел на второе собрание, на третье. А потом попросил, чтобы его записали в ВКТ.

— Когда мне давали профсоюзную карточку, я сказал ребятам: «Раз уж я вступил в профсоюз, давайте мне и работу. Не хочу просто числиться». На следующих выборах меня избрали доверенным лицом коллектива по списку ВКТ. Теперь я вместе с другими товарищами представляю интересы рабочих перед дирекцией. Потом я стал и одним из секретарей профсоюза ВКТ среди мастеров технического персонала. Вот уж когда мне действительно было трудно. Что я знал? Фактически ничего. Обложился книгами, брошюрами, профсоюзными документами. Сидел до полуночи.

— Последние годы,—говорит Поль, — были очень трудными для профсоюзной организации нашего завода. Часть этого периода я стоял в стороне. Но теперь мне кажется, что я его пережил вместе со всеми.

В 1967 году на предприятии насчитывалось 1.800 членов ВКТ среди примерно 5—6 тысяч человек. Это была внушительная сила. Именно тогда новый директор объявил: «Через год на заводе не останется ни одного члена ВКТ». Дирекция заключила что-то вроде негласного союза с тремя реформистскими организациями. Совместно они повели настоящую травлю тех, кто входил в ВКТ.

— Ты даже не представляешь себе, что творилось на заводе,— продолжал Поль.—По цехам шныряли «верные люди» дирекции. Они вынюхивали, выискивали, обо всем доносили. Членов ВКТ кого запугивали, кого пытались подкупить мелкими подачками, многих переводили с места на место, чтобы снизить зарплату, за каждую мелочь налагали взыскания, создавали невыносимые условия для работы. Не у всех нервы выдерживали.

— Вот теперь и посуди сам, что такое «профсоюзные свободы», как о них пишет «большая пресса» и как это выглядит на деле.

Кампания травли, развязанная против членов ВКТ, привела к тому, что численность профсоюза сократилась почти наполовину. И все же дирекции и реформистам не удалось «искоренить» ВКТ. Организация существовала и продолжала борьбу. На место ушедших приходили такие, как Поль Камю, быстро становясь убежденными борцами.

— Теперь самое трудное уже позади,— говорит Поль.— Мы выдержали длительную осаду. Зато те, кто остался с нами,— это проверенные, крепкие ребята.

Э. АЛЕКСЕЕВ.
(Соб. корр. «Труда»).

МАРСЕЛЬ — ПАРИЖ, 20 июля.



Всеобщая конфедерация труда Франции последовательно отстаивает интересы французского рабочего класса, борющегося за удовлетворение своих социальных и экономических требований. На снимке: демонстрация трудящихся, проведенная по призыву ВКТ.

Фото из еженедельника «Франс нувель».

ИДУТ БОИ

● ИТАЛИЯ. В стране началась общенациональная 24-часовая забастовка итальянских строителей, требующих обеспечения права на труд, улучшения условий жизни и работы. В забастовке участвуют 1.200.000 трудящихся. В различных городах Италии они проводят массовые митинги, собрания и манифестации.

Бастуют труженики сельского хозяйства, добивающиеся улучшения социальных условий, экономического развития страны.

Всеобщая забастовка объявлена сегодня и в провинции Ливорно, где трудящиеся промышленных предприятий и сельского хозяйства единым фронтом выступают в защиту своих прав, против незаконных увольнений. Забастовками и манифестациями охвачены Венеция, Больцано и Савона, где руководители крупнейшего химического концерна Италии «Монтэдисон» хотят закрыть одно из предприятий.

● США. Объявили забастовку свыше 1.300 горняков крупнейшей в стране шахты по добыче золота «Хоумстейк» (штат Южная Дакота). Бастующие требуют повышения заработной платы.

● АНГЛИЯ. Безработица угрожает тысячам английских металлургов. Государственная компания «Бритиш стил корпорэйшн» объявила о предстоящем закрытии ряда своих предприятий в центральных районах страны. Резиденцию премьер-министра в Лондоне посетила делегация металлургов. Она передала петицию, под которой стоят 20 тысяч подписей трудящихся, протестующих против планов сокращения производства.

● МЕКСИКА. Министерство труда Мексики отказалось признать и зарегистрировать три профсоюза, созданных банковскими служащими. Руководитель одного из этих профсоюзов Раскон Чавес заявил журналистам: «Мы не распустим наш профсоюз. Хотя он и не признан официально, он будет вести борьбу за улучшение условий жизни банковских служащих».

ЗАБАСТОВКА В НЕБОСКРЕБАХ

102-этажный небоскреб «Импайер стейт билдинг», стоящий на 34-й улице Манхэттена (центральный район Нью-Йорка), уже не самое высокое здание в мире. Более года назад строители закончили монтаж из стекла, стали и алюминия двух корпусов 110-этажных башен в южной части Манхэттена, у слияния реки Гудзон с заливом Ист-Ривер. Оба небоскреба, в которых должны разместиться десятки американских и иностранных импортно-экспортных компаний, называются «Интернэшнл трейд сентер» (международный торговый центр). Фирмы, ведущие отделочные работы внутри этих двух небоскребов, обязались сдать их в эксплуатацию к концу нынешнего года. Но окончание строительства башен на берегу Гудзона задержится на неопределенное время. В Нью-Йорке забастовали 65 тысяч строителей. Их стачка остановила и строительство высотных зданий Нью-Йорка.

Строителям пришлось начать забастовку, потому что владельцы строительных компаний отказались включить в коллективные трудовые договоры новые требования рабочих.

Г. ГЕВОРГЯН.
(Соб. корр. «Труда»).

НЬЮ-ЙОРК, 20 июля.

США: НИЖЕ «ПОРОГА БЕДНОСТИ»

Работающее население Америки составляло в 1970 году 83 миллиона человек, или 41 процент от общей численности населения страны. 20 миллионов являются членами профсоюзов, из них 13—14 миллионов состоят в АФТ—КПП.

Согласно американской терминологии в стране насчитывалось 28 миллионов «синих воротничков», 38 миллионов «белых воротничков», 10 миллионов человек было занято в сфере обслуживания, три миллиона—в сельском хозяйстве. Уточним, что к «белым воротничкам» относятся не только служащие и технический персонал, но также и рабочие, которые трудятся в белых халатах. Это относится к занятым в электронной, авиационной промышленности и т. д.

2.250 тысяч негров (четвертая часть работающего негритянского населения) занимали должности «белых воротничков», 3.500 тысяч негров были заняты в сфере обслуживания и 34 тысячи — в сельском хозяйстве.

В том же 1970 году в стране насчитывалось 8.2 процента безработных негров, тогда как средняя цифра безработицы в стране была равна четырем процентам.

На заводе компании «Интернэшнл харвестер» в Чикаго (бывшая «Маккормик»), например, из 2.300 рабочих—900 человек негры. Из 400 мастеров, работающих на заводе, — 4 мастера негры. Хронометражистами работают только белые. Литейщики — самая высокооплачиваемая на заводе специальность: из 500 литейщиков — два негра. Уборка — самая низкооплачиваемая на заводе: из 34 человек только пятеро белые...

Я встретил в Чикаго одну американку родом из Тулузы. Она замужем за американцем, жизнь ее вполне комфортабельна, и все же в разговоре с нами она не могла удержаться от того, чтобы не сказать нам, насколько действительность изменила ее представления об американском образе жизни.

— Знаете ли, здесь очень легко потерять свое место. И все это без предупреждения, без объяснений. Все построено на свободном предпринимательстве, ваш хозяин волен нанять вас и уволить...

Полное отсутствие социального законодательства — вот что характеризует Америку. А это, как здоровье. Лишь когда его уже нет, начинаешь ценить его преимущества. Нужно пожить здесь, чтобы понять это.

В настоящее время положение вещей таково, что миллионы рабочих, которые до сих пор казались довольными условиями своей жизни, начинают понимать, что на будущее эти условия им не гарантированы.

Каковы истинные масштабы безработицы в Соединенных Штатах? Специалисты по экономическим вопросам призывали нас проявлять осторожность в анализе официальных цифр вашингтонского бюро трудовой статистики. Но это единственные цифры, которые у нас есть. Согласно этим данным, в декабре 1971 года было 5.127.000 полностью безработных, а в январе 1972 года — 5.071.000. Американское правительство признает также, что 775.000 рабочих превысили роковой предел в 26 недель, после которых безработный уже не имеет права на пособие, поэтому эти люди уже не фигурируют в списках безработных. Как правило, это лица старше 50 лет. Как мы смогли убедиться, эта цифра сильно занижена. Но есть также молодые люди, которые тоже не имеют права зарегистрироваться как безработные, потому что они никогда не работали. Число их составляет два-три миллиона! Таким образом, в действительности, не говоря уже об огромной массе американских трудящихся, работающих неполную неделю, в этой стране сейчас около девяти миллионов полностью безработных!

ПО СТРАНИЦАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ

Тому, кто не бывал в Соединенных Штатах несколько лет, как, например, я, ухудшение положения, признаки кризиса сразу бросаются в глаза. Налицо рост нищеты. Это первое впечатление наглядно подтвердили наши поездки в центры учета безработных и в центры социальной помощи беднякам.

Мы попросили о встрече директора главного чикагского бюро учета безработных, расположенного в центре города на Стейт-стрит, 321. Г-н Рейнхеймер принял нас очень любезно, явно довольный тем, что сможет показать нам «предприятие», действующее на полный ход и даже расширяющееся.

Беседа с Рейнхеймером была довольно интересной:

— Сколько безработных в Иллинойсе?

— Не менее 500—600 тысяч, но положение в зоне Чикаго сейчас самое плохое. Число безработных здесь на 6,3 процента превышает среднюю цифру по стране.

— Какие отрасли промышленности затронуты безработицей?

— Все. Но особенно текстильная, пищевая, электронная, сталелитейная. Электронная промышленность страдает из-за Японии. Можете себе представить, что здесь продают американские товары, сделанные... в Японии. Дальше уже некуда!

— В течение какого времени в среднем безработные получают пособие?

— Федеральный закон и постановления, действующие в штате Иллинойс, предусматривают предоставление этого пособия лишь в течение максимум 26 недель. Чтобы вновь получить право на пособие по безработице, нужно проработать не менее года. Мы замечаем, что все больше и больше безработных, особенно в последний год, до конца используют свое право на получение пособия, тогда как раньше они получали его, как правило, в среднем 2,5 месяца и за это время находили другую работу. Теперь редко удается найти новую работу раньше чем за шесть месяцев.

Что становится с американскими безработными по истечении 26 недель?

Мы находимся в центре социальной помощи беднякам в Чикаго на Индиана-стрит... Войдя сюда, мы сразу же все поняли. Здесь находятся потерпевшие кораблекрушение в этом обществе потребления: негры, мексиканцы, пуэрториканцы, белые. У окошка распределяют монеты в 10 центов, чтобы безработные, ищущие работу, могли оплатить проезд в поезде или на автобусе.

Если вернуться к безработным, исчерпавшим свое право на получение пособия по безработице в течение 26 недель, то их число в этом центре оказания социальной помощи беднякам увеличилось за пять лет с 6 тысяч до 24 тысяч, а за один только истекший год — на 110 процентов! Социальная помощь, оказываемая безработным, гораздо ниже «порога бедности». Она позволяет лишь не умереть с голоду.

Р. ГИБЕР («Ви уврнер»).

Англия:

ПИКЕТЫ У ВОРОТ

Печатная фабрика «Брайан калар принтинг» в южной части Лондона сейчас знаменита на всю страну.

На днях управляющий фабрикой неожиданно собрал рабочих на митинг. Речь его была предельно коротка: «У нас затруднения с деньгами, мы решили закрыть фабрику. Вы можете расходиться по домам». Все у хозяев было очень просто: закроем фабрику, пока кредиторы не взяли за горло, и подождем лучших времен. Судьба 150 рабочих, их семей, конечно, хозяев не волновала.

Однако подобный произвол капиталистов встречает в последнее время решительный отпор. Английские рабочие ныне ясно понимают, что нужно рассчитывать только на свои собственные силы. Пример борьбы за право на труд показали судостроители Верхнего Клайда. Восемь месяцев под их контролем находились четыре судоверфи обанкротившегося концерна «Аппер Клайд шипбилдерс». Рабочие продолжали строить корабли и добились сохранения производства, а следовательно, и своих рабочих мест.

И вот лондонские печатники компании «Брайан калар принтинг» решили последовать примеру судостроителей. Они заняли фабрику. Ворота были заперты на замок. Контора управляющего закрыта, а сам управляющий со своим штатом изгнан. Над фабричным входом появился огромный плакат: «Под контролем рабочих».

Печатники обеспечили выпуск продукции. «Заказов, а также запасов бумаги и красок,— заявил председатель профсоюзного комитета цеховых старост Уилльям Фриман,— хватит нам надолго. Если потребуется, фабрика будет находиться под нашим контролем целый год».

Заказчики теперь имеют дело с Джиллом Остином, по профессии ретушером, ныне назначенным профсоюзным комитетом «рабочим менеджером».

Работа на фабрике идет обычным порядком. Рабочие разбиты на три смены. В каждой — 50 человек. Но часть рабочих не участвует в производстве. Они заняты охраной фабрики.

К печатникам приходят рабочие других предприятий, чтобы выразить им свою солидарность. И, конечно, товарищи по профессии — представители печатников всего Лондона.

В. РОГОВ.
(Соб. корр. «Труда»).

ЛОНДОН, 20 июля.

ФЕЛЬЕТОН

ЧЕЛОВЕК С АНКЕТОЙ

В Истринском линейном управлении автодорог грустили: уволился очередной инспектор по кадрам.

Только руководящие работники могут по достоинству оценить всю горечь этого события. Кто оформляет прием на работу и увольнение? Кто готовит триумфальные приказы о поощрениях и грозные — о дисциплинарных взысканиях? Кто в конце концов принимает на себя всю тяжесть составления отчета о текучести кадров? Да все тот же скромнейший из скромных инспектор!

Начальник управления Вышегородцев понимал, что в одиночку возникшую проблему он не разрешит. Поэтому он срочно собрал подчиненных.

— Попрошу товарищей высказаться: что будем делать с вакантной должностью?

Этого товарищи не знали. Они прекрасно справились бы со срочным восстановлением дорог, разрушенных землетрясением или наводнением. В случае необходимости им удалось бы за одну ночь проложить автостраду от Истры до Дедовска. Но к решению поставленной задачи они были просто технически не подготовлены.

— Есть тут один человек,— наконец робко высказался один из них.— Дядя Ваня, бывший наш истопник. Недавно мы его отпустили по случаю окончания отопительного сезона, так что все равно он не у дел.

— А справится? — усомнился начальник.

— Еще как!—уже более оживленно подхватил кто-то.— Образование у него приличное — 6 классов, раньше чем-то руководил. Привести его, что ли?

Так Иван Васильевич Новиков стал инспектором по кадрам. Истринские пьяницы об этом ничуть не жалели. Раньше они собирались у него в котельной, где, греясь у топки, потчевали гостеприимного хозяина водкой и слушали его увлекательные рассказы об уголовном кодексе и исправительных учреждениях. Ведь с тем и с другим Новиков был лично очень близко знаком.

Ну, а теперь они встречались на лоне природы, у пивной, заискивающе просили принять их угощение и утомительно однообразно жаловались на жизнь. Всех их почему-то не устраивали те или иные записи в трудовых книжках.

Чуткий дядя Ваня, выпив свои два-три стакана водки, записывал горелой спичкой на пачке сигарет анкетные данные просителя. Затем, нередко с его же помощью, добирался до родной конторы и заполнял свеженькую трудовую книжку вполне приличной записью о трудовом стаже и увольнении, конечно же, по собственному желанию.

Эта акция обмывалась у той же пивной, откуда дядя Ваня, случалось, не мог уйти самостоятельно даже при помощи собутыльников.

Сейчас он благодарит работников истринской милиции и прокуратуры, которые не дали ему допиться до чертиков и создали условия для возможного выздоровления...

Вы ждете от автора нравоучения? Извольте.

Видимо, при заполнении тех или иных вакансий есть смысл деликатно интересоваться, кого же мы берем на должность. Глядеть не только в анкету, но и на человека, которому вы ее дали.

Причем желательно глядеть внимательно и с толком. Иначе вы не застрахованы от величайшего конфуза, как это случилось, допустим, в Серпуховском районном отделе культуры.

Когда несколько лет назад Николай Сергеевич Гаврин предложил здесь свои услуги, его, естественно, спросили, каким профессиональным опытом он обладает. Николай Сергеевич туманно сообщил, что много лет руководил художественной самодеятельностью в лагерях.

— В пионерских, военно-спортивных и прочих! — бодро пояснил Гаврин.

Этих кратких биографических данных оказалось достаточно, чтобы назначить его директором клуба в деревне Якшино. Насколько новым директором были довольны, можно судить по его служебной карьере: через некоторое время он уже возглавлял большой Дом культуры в деревне Липицы.

Дальнейшему продвижению по служебной лестнице помешало пошатывание директора — он очень нетвердо стоял на ногах, а иногда и вовсе терял ориентировку во времени и пространстве. Квалифицированная проверка показала, что неуверенная походка Гаврина является результатом самого банального пьянства.

Директора пригласили поочередно в партком совхоза «Заокский» и в сельский Совет, где пожурили и предложили резко сократить потребление спиртного. Он, разумеется, обещал эти рекомендации выполнить.

И, безусловно, выполнил бы, потому что со дня на день ожидал перевода на участок с куда большим объемом работы. Помешала, однако, местная прокуратура — Гаврина арестовали. Оказалось, что он был не в ладах с Уголовным кодексом. И уже не раз по этому поводу являлся объектом трудового перевоспитания.

Конечно, никто не предлагает указывать в документах лиц, конфликтовавших с законом, определенные ограничения на право занимать ту или иную должность. Наше гуманное законодательство не предусматривает выдачи «волчьих билетов» даже тем, кто отбывал наказание за самые тяжкие преступления.

Однако же мы всегда возмущаемся, когда за прилавком стоит человек, судившийся за обман покупателей. Мы негодуем, когда складом заведует бывший растратчик. Мы и представить себе не можем, что в органах правосудия окажется человек, совершивший уголовное преступление!

Зачем же привлекать к руководству и воспитанию людей тех, кто сам пока нуждается в умелом руководстве и воспитании?

М. ХАЗИН.

СПОРТ

ВОСЕМЬ МАТЧЕЙ В СЕНТЯБРЕ

2. Монреаль, 4. Торонто, 6. Виннипег, 8. Ванкувер... 22, 24, 26, 28 — Москва...

Таковы даты восьми хоккейных матчей в сентябре между сборными командами СССР и Канады. Наши мастера вылетят за океан 30 августа, а 20 сентября советские хоккеисты будут встречать «команду кленового листа».

Предстоящие матчи гигантов мирового хоккея уже сейчас вызывают огромный интерес спортивной общественности. Известно, что в Москву только из Канады прибудут 150 журналистов, и еще 100 представителей печати, радио и телевидения ожидаются из Европы. Канада пришлет более двух с половиной тысяч туристов.

Обе стороны начинают подготовку к матчам в скором времени: канадцы собираются 15 августа, а наша команда под руководством В. М. Боброва — 20 августа.

Тренер сборной Канады Гарри Синден сообщил, что они будут готовить трех вратарей, 11 защитников (включая знаменитого Бобби Орра, который принимает экстренные меры для лечения травмы, чтобы выступить в московской серии встреч), 6 правых крайних, 7 центральных нападающих, 7 левых крайних и одного игрока универсального плана.

Синден сказал, что вместе с другим тренером Фергюссоном они долго и тщательно отбирали этих кандидатов из более чем пятисот примерно равных по классу игроков. Учитывая, что матчи будут проходить по европейским (любительским) правилам, тренеры постарались включить в команду примерно половину хоккеистов, играющих, как сказал Синден, «чисто».

В Канаде все четыре дворца спорта имеют поля несколько меньшего размера, чем в Европе. Это, как сказал Бобров, является одной из сложностей для наших хоккеистов, привыкших к площадкам 60 × 30 м. В Канаде матчи намечено поручить арбитрам из США Ли и Гагнону, а в СССР — двум арбитрам из ФРГ, судьям из Чехословакии и Швеции.

Канадская сторона сообщила, что во время пребывания команды СССР тренировочное время на катках будет делиться поровну и обе сборные будут в одном и том же самолете перелетать из города в город. Канадцы благодарны за то, что руководители советской команды согласились с тем, что ряд профессионалов будет, как обычно, выступать без шлемов. В августе хоккейные организации Канады и СССР пришлют по два тренера на учебные сборы соперников для обмена опытом. В Канаде команда СССР будет выступать в белой форме, а хозяева поля — в красной. В Москве же команды обменяются цветом формы. На матч можно вписывать в протокол 17 полевых игроков и двух вратарей. Окончательный состав команд будет оглашен 1 сентября — за сутки до первого матча.

...Обо всем этом, а также о многих других интересных деталях, говорилось вчера днем на пресс-конференции в Москве.

Юр. ВАНЬЯТ.

СТАРТ ПЯТОЙ ПАРТИИ

РЕЙКЬЯВИК, 20 июля. (ТАСС). При счете 2,5 : 1,5 в свою пользу начал сегодня чемпион мира по шахматам Борис Спасский свою пятую встречу с Робертом Фишером в их матче на первенство мира. Спасский, руководивший белыми фигурами, первым — излюбленным в нынешнем состязании — ходом продвинул на два поля вперед ферзевую пешку. Ответ Фишера последовал только через шесть минут, поскольку претендент опять опоздал... ведь он продолжает борьбу не только в матче, но и... с его организаторами, предъявив им вчера вечером новые условия, включая требование перевести его в другие номера той же гостиницы и предоставить другой автомобиль...

Соперники разыграли защиту Нимцовича, уже встречавшуюся в первом их поединке, который, как известно, принес победу чемпиону мира.

ЛИДЕР ТЕРПИТ НЕУДАЧУ

Вчера на центральном стадионе «Динамо» лидер чемпионата — ворошиловградская «Заря» — играл с командой ЦСКА. Заметим, что у армейцев в обороне вновь появился Звягинцев. Москвичи начали матч весьма энергично и на 16-й мин. после красивого удара Федотова повели 1 : 0. «Заря» создала ряд опасных моментов у ворот армейцев, но все же к перерыву счет не изменился.

Едва команды после отдыха возобновили борьбу, как ворошиловградцы добились успеха. Лучший бомбардир «Зари» Елисеев спокойно сквитал счет. После этого ворошиловградцы перешли к тактике активной обороны, уповая в основном на контратаки с участием Онищенко и отлично игравшего Семенова. Армейцы надолго завладели инициативой, но лишь на последних секундах матча им удалось добиться успеха. Используя опрометчивый выход из ворот Форкаша, Поликарпов направил мяч в сетку пустых ворот. Армейцы одержали победу над лидером 2 : 1 и улучшили свои шансы на призовое место. Однако «Заря» продолжает возглавлять турнирную таблицу.



ОЧЕРЕДНОЙ ТИРАЖ

Вчера в Москве состоялся 20-й тираж «Спортлото». Выпали следующие номера и виды спорта: 9 (борьба), 10 (буер), 12 (водно-моторный спорт), 18 (городки), 19 (гребля академическая), 22 (коньки).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Тиража выигрышей по денежно-вещевой лотерее РСФСР 1972 года четвертого выпуска, состоявшегося 14—15 июля 1972 года в г. Красноярске

Четвертый выпуск денежно-вещевой лотереи РСФСР 1972 года имеет 44 разряда, на которые разыграно 5.086.400 вещевых и денежных выигрышей, в том числе 88 автомобилей «Москвич-412» и «Запорожец», 220 мотоциклов «Урал-3», «ИЖ-Планета-3», «ИЖ-Юпитер-3», 1.716 холодильников. Тираж выигрышей проведен на один разряд лотереи, который состоит из 1 млн. билетов.

Выигрыши, указанные в настоящей таблице, выдаются по лотерейным билетам соответствующих серий и номеров, имеющихся в 44 разрядах лотереи. Так, например, в таблице указано, что автомобиль «Москвич-412» выиграл билет № 106 серии 21223. Это означает, что указанный выигрыш выпал на билеты с такой же нумерацией во всех 44 разрядах лотереи. Таким образом, хотя в официальной таблице указан только один билет, на серию и номер которого выпал автомобиль «Москвич-412», фактически же автомобиль «Москвич-412» выиграли 44 владельца билетов с указанной выше нумерацией. В таком же порядке разыграны другие вещевые и денежные выигрыши.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и номера лотерейных билетов во всех 44 разрядах лотереи 1972 года (четвертого выпуска):

№№ серий	№№ билетов	Наименование вещевого или размер денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевого выигрыша в рублях и копейках
20001	175*)	Платок камвольный шерстяной	20-50
20015	137*)	25 рублей	—
20027	039*)	100 рублей	—
20031	029*)	25 рублей	—
20038	190*)	50 рублей	—
20043	121*)	Ковер фабричной работы размером 2×3 м	177
20061	145*)	Холодильник	250
20063	1—200	2 рубля	—
20071	090*)	25 рублей	—
20092	020*)	50 рублей	—
20095	027*)	10 рублей	—
20107	005*)	50 рублей	—
20141	176*)	25 рублей	—
20145	150*)	50 рублей	—
20149	171*)	Электробритва «Харьков»	18
20153	048*)	100 рублей	—
20154	130*)	Пылесос	45
20158	1—200	3 рубля	—
20159	036*)	Велосипед «Орленок»	42-95
20183	151*)	50 рублей	—
20196	194*)	50 рублей	—
20199	186*)	25 рублей	—
20216	114*)	10 рублей	—
20223	016*)	Холодильник	250
20231	122*)	Часы «Заря-2009Г» юношеские	16
20232	199*)	Пылесос	45
20240	060*)	50 рублей	—
20245	037*)	50 рублей	—
20250	185*)	Пылесос	45
20267	181*)	100 рублей	—
20278	032*)	50 рублей	—
20285	132*)	50 рублей	—
20292	194*)	100 рублей	—
20294	101*)	Пылесос	45
20314	191*)	50 рублей	—
20315	131*)	25 рублей	—
20320	116*)	25 рублей	—
20333	186*)	50 рублей	—
20348	1—200	5 рублей	—
20352	047*)	50 рублей	—
20361	079*)	Ковер фабричной работы размером 0,92×1,8 м	35-80
20369	049*)	25 рублей	—
20371	1—200	3 рубля	—
20376	197*)	25 рублей	—
20382	122*)	Пылесос	45
20395	195*)	25 рублей	—
20399	102*)	Свитер мужской импортный (размер 46—54)	50
20404	008*)	Часы «Заря-2009Г» юношеские	16
20421	198*)	10 рублей	—
20433	143*)	Пылесос	45
20445	141*)	10 рублей	—
20462	128*)	Кинокамера «Аврора»	65
20464	071*)	50 рублей	—
20481	106*)	50 рублей	—
20488	178*)	50 рублей	—
20503	036*)	Пылесос	45
20515	189*)	25 рублей	—
20528	156*)	Магнитофон «Комета-201»	200
20554	053*)	10 рублей	—
20594	166*)	50 рублей	—
20599	151*)	10 рублей	—
20603	034*)	10 рублей	—
20605	085*)	Велосипед «Орленок»	42-95
20661	038*)	Электробритва «Харьков»	18
20664	027*)	Платок камвольный шерстяной	20-50
20688	126*)	100 рублей	—
20691	161*)	50 рублей	—
20693	183*)	10 рублей	—
20703	143*)	Фотоаппарат «Смена-8М»	15
20704	142*)	50 рублей	—
20707	136*)	25 рублей	—
20737	057*)	Радиоприемник «Альпинист-2»	27-94
20745	083*)	100 рублей	—
20754	141*)	Куртка мужская из капроновой ткани (размер 52—54)	42
20756	059*)	Холодильник	250
20761	018*)	50 рублей	—
20763	199*)	25 рублей	—
20775	088*)	Ковер фабричной работы размером 1,4 × 2 м	82-60
20782	003*)	10 рублей	—
20786	067*)	50 рублей	—
20791	022*)	50 рублей	—
20792	003*)	50 рублей	—
20810	140*)	25 рублей	—
20818	155*)	10 рублей	—
20821	175*)	100 рублей	—
20837	009*)	50 рублей	—
20849	1—200	2 рубля	—
20852	022*)	25 рублей	—
20859	112*)	10 рублей	—
20861	027*)	Платок пуховый	64
20867	060*)	10 рублей	—
20868	077*)	50 рублей	—
20882	1—200	2 рубля	—
20889	049*)	25 рублей	—
20897	048*)	50 рублей	—
20899	015*)	Часы «Полет-2416» мужские в золоченом корпусе	46
20903	126*)	10 рублей	—
20904	1—200	2 рубля	—
20913	156*)	Платок камвольный шерстяной	20-50
20922	037*)	50 рублей	—
20926	163*)	100 рублей	—
20930	1—200	2 рубля	—
20931	156*)	25 рублей	—
20941	160*)	10 рублей	—
20944	026*)	Лодка резиновая	80
20970	003*)	10 рублей	—
20971	044*)	Велосипед «Орленок»	42-95
20972	153*)	50 рублей	—
20979	136*)	100 рублей	—
20986	060*)	Мешок спальный	31-50
21003	108*)	25 рублей	—
21007	200*)	50 рублей	—
21009	067*)	10 рублей	—
21011	190*)	Пылесос	45
21014	053*)	Часы «Заря-2009Г» юношеские	16
21016	096*)	10 рублей	—
21030	019*)	Холодильник	250
21041	099*)	Телевизор	276
21055	035*)	Холодильник	250
21057	128*)	Матрац надувной	18
21065	1—200	2 рубля	—
21068	008*)	Стиральная машина	78
21069	172*)	Радиоприемник «Альпинист-2»	27-94
21071	165*)	25 рублей	—
21073	100*)	50 рублей	—
21075	096*)	10 рублей	—
21108	117*)	Ковер фабричной работы размером 0,92×1,8 м	35-80
21111	015*)	Холодильник	250
21115	010*)	100 рублей	—
21118	001*)	50 рублей	—
21119	1—200	2 рубля	—
21127	156*)	50 рублей	—
21144	165*)	Пылесос	45
21156	133*)	25 рублей	—
21162	108*)	Кинокамера «Кварц-5»	265
21167	1—200	5 рублей	—
21171	134*)	Мешок спальный	31-50
21179	073*)	25 рублей	—
21192	031*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
21197	114*)	Платок камвольный шерстяной	20-50
21205	139*)	25 рублей	—
21214	111*)	Стиральная машина	78
21218	1—200	3 рубля	—
21223	106*)	Автомобиль «Москвич-412»	4.939-80
21237	054*)	Телевизор	426
21243	051*)	25 рублей	—
21250	115*)	Ковер фабричной работы размером 2×3 м	177
21260	161*)	10 рублей	—
21269	072*)	25 рублей	—
21283	107*)	50 рублей	—
21284	135*)	Одеяло полушерстяное	25
21285	187*)	25 рублей	—
21296	130*)	100 рублей	—
21302	093*)	Ковер фабричной работы размером 0,92×1,8 м	35-80
21308	047*)	100 рублей	—
21310	081*)	50 рублей	—
21319	002*)	50 рублей	—
21320	163*)	50 рублей	—
21336	115*)	50 рублей	—
21342	194*)	10 рублей	—
21346	109*)	50 рублей	—
21352	016*)	10 рублей	—
21363	130*)	Баян производства Тульского объединения «Мелодия» (с футляром)	128
21373	016*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
21376	135*)	10 рублей	—
21386	155*)	100 рублей	—
21396	033*)	Пылесос	45
21397	088*)	25 рублей	—
21400	027*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
21408	167*)	Пианино	550
21412	088*)	10 рублей	—
21418	157*)	50 рублей	—
21420	165*)	Одеяло жаккардовое метисное	38
21474	138*)	Платок пуховый	64
21488	011*)	100 рублей	—
21509	073*)	Велосипед дорожный мужской	51-80
21519	156*)	10 рублей	—
21528	005*)	Пишущая машинка «Москва-6»	110
21541	151*)	50 рублей	—
21543	079*)	Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки	28
21565	007*)	25 рублей	—
21583	181*)	10 рублей	—
21591	177*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-3»	740
21592	075*)	50 рублей	—
21617	042*)	Ковер фабричной работы размером 0,92×1,8 м	35-80
21620	050*)	Аккордеон «Орион-2» (с футляром)	159
21629	107*)	Холодильник	250
21630	039*)	Холодильник	250
21631	141*)	Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки	28
21652	007*)	Холодильник	250
21653	071*)	10 рублей	—
21661	190*)	Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки	28
21678	086*)	25 рублей	—
21679	079*)	Ковер фабричной работы размером 1,4×2 м	82-60
21690	124*)	25 рублей	—
21695	067*)	Велосипед «Орленок»	42-95
21719	152*)	25 рублей	—
21724	114*)	10 рублей	—
21727	1—200	3 рубля	—
21734	063*)	50 рублей	—
21745	170*)	Пылесос	45
21749	118*)	25 рублей	—
21752	179*)	50 рублей	—
21755	026*)	25 рублей	—
21760	064*)	10 рублей	—
21767	181*)	25 рублей	—
21772	178*)	25 рублей	—
21792	097*)	50 рублей	—
21801	1—200	5 рублей	—
21808	095*)	100 рублей	—
21812	066*)	Платок камвольный шерстяной	20-50
21814	185*)	100 рублей	—
21822	009*)	10 рублей	—
21854	143*)	25 рублей	—
21856	141*)	10 рублей	—
21880	171*)	50 рублей	—
21881	091*)	25 рублей	—
21906	160*)	Холодильник	250
21909	1—200	2 рубля	—
21932	159*)	Холодильник	250
21956	186*)	Холодильник	250
21965	134*)	25 рублей	—
21979	100*)	Фотоаппарат «Смена-8М»	15
21984	103*)	Телевизор	276
21991	037*)	100 рублей	—
22012	109*)	10 рублей	—
22014	198*)	50 рублей	—
22017	097*)	Холодильник	250
22055	020*)	25 рублей	—
22065	143*)	100 рублей	—
22072	138*)	Велосипед «Орленок»	42-95
22084	026*)	10 рублей	—
22087	038*)	100 рублей	—
22099	1—200	5 рублей	—
22104	175*)	25 рублей	—
22105	053*)	Холодильник	250
22119	112*)	10 рублей	—
22133	163*)	50 рублей	—
22152	142*)	25 рублей	—
22164	018*)	25 рублей	—
22177	074*)	25 рублей	—
22178	022*)	100 рублей	—
22180	155*)	Холодильник	250
22183	083*)	Холодильник	250
22186	138*)	10 рублей	—
22187	181*)	Холодильник	250
22202	120*)	25 рублей	—
22213	143*)	10 рублей	—
22214	193*)	25 рублей	—
22217	132*)	Велосипед дорожный мужской	51-80
22237	191*)	25 рублей	—
22245	007*)	50 рублей	—
22249	1—200	2 рубля	—
22259	090*)	Велосипед дорожный мужской	51-80
22286	163*)	10 рублей	—
22313	191*)	100 рублей	—
22318	146*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
22327	071*)	Фотоаппарат «Смена-8М»	15
22331	060*)	Мотоцикл «ИЖ-Планета-3»	670
22336	025*)	100 рублей	—
22374	047*)	10 рублей	—
22376	041*)	10 рублей	—
22405	008*)	25 рублей	—
22421	029*)	10 рублей	—
22429	076*)	25 рублей	—
22438	1—200	3 рубля	—
22444	018*)	Радиоприемник «Альпинист-2»	27-94
22455	173*)	50 рублей	—
22457	039*)	Фотоаппарат «ФЭД-3Л»	49-50
22470	054*)	10 рублей	—
22472	030*)	25 рублей	—
22482	200*)	50 рублей	—
22493	068*)	Кинокамера «Аврора»	65
22509	109*)	Радиоприемник «Альпинист-2»	27-94
22512	086*)	Холодильник	250
22518	047*)	50 рублей	—
22524	1—200	2 рубля	—
22528	071*)	Кинокамера «Аврора»	65
22540	105*)	100 рублей	—
22553	176*)	Часы «Заря-2009Г» юношеские	16
22557	053*)	Ковер фабричной работы размером 0,92 × 1,8 м	35-80
22565	069*)	Платок пуховый	64
22567	158*)	Куртка мужская из капроновой ткани (размер 52—54)	42
22568	192*)	25 рублей	—
22586	142*)	Пылесос	45
22588	136*)	Матрац надувной	18
22595	117*)	50 рублей	—
22607	180*)	50 рублей	—
22608	1—200	5 рублей	—
22621	041*)	50 рублей	—
22629	161*)	Велосипед дорожный мужской	51-80
22632	152*)	Холодильник	250
22637	117*)	10 рублей	—
22638	193*)	100 рублей	—
22639	133*)	50 рублей	—
22648	058*)	50 рублей	—
22650	151*)	Холодильник	250
22651	176*)	Фотоаппарат «Зенит-В» с объективом «Гелиос-44»	90
22658	143*)	25 рублей	—
22661	079*)	10 рублей	—
22669	020*)	10 рублей	—
22680	028*)	25 рублей	—
22684	038*)	Электробритва «Харьков»	18
22686	187*)	50 рублей	—
22689	067*)	50 рублей	—
22700	132*)	Холодильник	250
22703	173*)	50 рублей	—
22705	015*)	25 рублей	—
22710	167*)	Телевизор	426
22715	017*)	Одеяло жаккардовое метисное	38
22717	127*)	Куртка мужская из капроновой ткани (размер 48—50)	40
22725	119*)	Часы «Заря-1509В» женские в золоченом корпусе	32-50
22726	171*)	Часы «Заря-2009Г» юношеские	16
22731	1—200	3 рубля	—
22753	044*)	100 рублей	—
22754	112*)	25 рублей	—
22764	115*)	10 рублей	—
22767	149*)	Костюм шерстяной спортивный (размер 48—50)	60
22780	130*)	Фотоаппарат «Смена-8М»	15
22795	027*)	Стиральная машина	78
22814	145*)	Ковер фабричной работы размером 1,4×2 м	82-60
22815	199*)	25 рублей	—
22823	153*)	10 рублей	—
22843	150*)	Часы «Полет-2416» мужские в золоченом корпусе	46
22871	055*)	Лодка резиновая	80
22874	068*)	10 рублей	—
22880	080*)	50 рублей	—
22887	125*)	100 рублей	—
22907	042*)	25 рублей	—
22909	022*)	10 рублей	—
22923	1—200	2 рубля	—
22924	137*)	Пылесос	45
22937	180*)	10 рублей	—
22938	1—200	3 рубля	—
22945	195*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
22951	036*)	250 рублей	—
22955	002*)	100 рублей	—
22957	195*)	Пылесос	45
22964	010*)	10 рублей	—
22966	035*)	25 рублей	—
22972	136*)	Холодильник	250
22973	034*)	Холодильник	250
22984	1—200	3 рубля	—
22992	1—200	5 рублей	—
22996	177*)	Фотоаппарат «Смена-8М»	15
22997	127*)	50 рублей	—
22999	110*)	50 рублей	—
23011	002*)	25 рублей	—
23015	195*)	Фотоаппарат «Смена-8М»	15
23023	170*)	10 рублей	—
23032	1—200	3 рубля	—
23036	010*)	50 рублей	—
23047	053*)	50 рублей	—
23049	050*)	10 рублей	—
23067	095*)	25 рублей	—
23068	065*)	100 рублей	—
23073	086*)	Электробритва «Харьков»	18
23079	185*)	Пылесос	45
23081	073*)	25 рублей	—
23090	143*)	Свитер мужской импортный (размер 46—54)	50
23121	193*)	100 рублей	—
23122	005*)	50 рублей	—
23123	116*)	50 рублей	—
23130	033*)	10 рублей	—
23147	045*)	25 рублей	—
23152	013*)	50 рублей	—
23153	002*)	Холодильник	250
23161	124*)	25 рублей	—
23163	147*)	10 рублей	—
23180	161*)	25 рублей	—
23182	090*)	Одеяло жаккардовое метисное	38
23189	161*)	Пылесос	45
23198	136*)	100 рублей	—
23199	008*)	10 рублей	—
23201	089*)	50 рублей	—
23207	024*)	50 рублей	—
23208	137*)	50 рублей	—
23220	077*)	100 рублей	—
23228	020*)	100 рублей	—
23236	015*)	25 рублей	—
23244	108*)	Кинокамера «Аврора»	65
23245	007*)	Холодильник	250
23247	109*)	Холодильник	250
23251	029*)	10 рублей	—
23268	064*)	50 рублей	—
23276	039*)	50 рублей	—
23278	062*)	Электробритва «Харьков»	18
23288	200*)	10 рублей	—
23291	181*)	25 рублей	—
23305	155*)	25 рублей	—
23314	167*)	Куртка мужская из капроновой ткани (размер 48—50)	40
23325	043*)	10 рублей	—
23327	164*)	10 рублей	—
23335	113*)	Ковер фабричной работы размером 0,92×1,8 м	35-80
23353	050*)	Холодильник	250
23356	174*)	25 рублей	—
23366	154*)	100 рублей	—
23369	136*)	25 рублей	—
23373	036*)	50 рублей	—
23378	145*)	50 рублей	—
23383	1—200	2 рубля	—
23401	143*)	100 рублей	—
23405	115*)	Часы «Полет-2416» мужские в золоченом корпусе	46
23434	1—200	2 рубля	—
23447	200*)	25 рублей	—
23473	001*)	50 рублей	—
23481	1—200	3 рубля	—
23496	029*)	Одеяло полушерстяное	25
23500	134*)	Холодильник	250
23516	193*)	50 рублей	—
23518	090*)	100 рублей	—
23524	189*)	10 рублей	—
23530	069*)	10 рублей	—
23543	172*)	10 рублей	—
23547	113*)	25 рублей	—
23554	170*)	10 рублей	—
23560	123*)	Фотоаппарат «Зенит-В» с объективом «Гелиос-44»	90
23580	155*)	10 рублей	—
23583	154*)	Одеяло жаккардовое метисное	38
23595	029*)	100 рублей	—
23615	078*)	10 рублей	—
23620	1—200	5 рублей	—
23622	158*)	50 рублей	—
23623	090*)	25 рублей	—
23627	159*)	Матрац надувной	18
23647	138*)	50 рублей	—
23664	020*)	Стиральная машина	78
23666	194*)	50 рублей	—
23668	020*)	50 рублей	—
23669	122*)	25 рублей	—
23671	195*)	Холодильник	250
23685	105*)	50 рублей	—
23697	1—200	2 рубля	—
23707	150*)	25 рублей	—
23712	072*)	25 рублей	—
23729	175*)	Фотоаппарат «ФЭД-3Л»	49-50
23731	052*)	100 рублей	—
23765	200*)	10 рублей	—
23784	145*)	Радиоприемник «Альпинист-2»	27-94
23828	089*)	Пылесос	45
23841	091*)	Холодильник	250
23849	197*)	50 рублей	—
23859	166*)	Холодильник	250
23860	023*)	100 рублей	—
23869	119*)	Стиральная машина	78
23873	078*)	Автомобиль «Запорожец ЗАЗ-966»	3.500
23900	139*)	50 рублей	—
23912	184*)	10 рублей	—
23914	138*)	50 рублей	—
23917	1—200	3 рубля	—
23922	007*)	Холодильник	250
23931	030*)	25 рублей	—
23941	001*)	Платок камвольный шерстяной	20-50
23946	155*)	Платок пуховый	64
23947	124*)	25 рублей	—
23957	182*)	100 рублей	—
23961	153*)	Холодильник	250
23968	181*)	10 рублей	—
23980	1—200	2 рубля	—
23982	092*)	10 рублей	—
23985	188*)	Часы «Заря-1509В» женские в золоченом корпусе	32-50
23989	148*)	25 рублей	—
23997	022*)	25 рублей	—
23999	048*)	50 рублей	—
24002	052*)	10 рублей	—
24022	174*)	100 рублей	—
24044	186*)	10 рублей	—
24048	103*)	Магнитофон «Орбита-2»	210
24053	101*)	Холодильник	250
24054	064*)	100 рублей	—
24070	065*)	Пылесос	45
24079	066*)	10 рублей	—
24084	130*)	100 рублей	—
24103	159*)	10 рублей	—
24106	054*)	50 рублей	—
24111	012*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-3» с коляской	1.040
24119	091*)	Холодильник	250
24120	1—200	3 рубля	—
24146	030*)	100 рублей	—
24159	096*)	10 рублей	—
24160	1—200	5 рублей	—
24162	1—200	3 рубля	—
24177	072*)	Ковер фабричной работы размером 2×3 м	177
24181	066*)	10 рублей	—
24194	062*)	25 рублей	—
24197	057*)	Мотоцикл М-66 «Урал-3»	1.400
24204	100*)	Ковер фабричной работы размером 1,4×2 м	82-60
24209	133*)	25 рублей	—
24213	058*)	25 рублей	—
24219	019*)	100 рублей	—
24220	038*)	50 рублей	—
24229	112*)	Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки	28
24232	088*)	25 рублей	—
24245	129*)	Матрац надувной	18
24251	007*)	50 рублей	—
24259	072*)	Платок пуховый	64
24270	123*)	25 рублей	—
24277	107*)	25 рублей	—
24280	160*)	50 рублей	—
24284	173*)	10 рублей	—
24287	108*)	50 рублей	—
24288	017*)	Кинокамера «Кварц-5»	265
24300	144*)	50 рублей	—
24303	060*)	Пылесос	45
24317	016*)	Холодильник	250
24318	003*)	50 рублей	—
24324	118*)	50 рублей	—
24337	097*)	100 рублей	—
24338	141*)	Холодильник	250
24349	144*)	100 рублей	—
24358	150*)	25 рублей	—
24367	015*)	25 рублей	—
24376	114*)	500 рублей	—
24381	025*)	Велосипед «Орленок»	42-95
24383	1—200	5 рублей	—
24391	185*)	25 рублей	—
24393	184*)	Велосипед дорожный мужской	51-80
24395	088*)	25 рублей	—
24416	097*)	Ковер фабричной работы размером 1,4×2 м	82-60
24424	122*)	25 рублей	—
24453	029*)	25 рублей	—
24461	018*)	10 рублей	—
24468	190*)	25 рублей	—
24484	034*)	50 рублей	—
24485	150*)	Ковер фабричной работы размером 2×3 м	177
24502	040*)	Магнитофон «Орбита-2»	210
24510	058*)	50 рублей	—
24522	062*)	50 рублей	—
24530	065*)	10 рублей	—
24547	150*)	Кинокамера «Аврора»	65
24570	025*)	10 рублей	—
24578	096*)	Холодильник	250
24582	111*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-3» с коляской	1.040
24588	150*)	500 рублей	—
24596	130*)	Ковер фабричной работы размером 2 × 3 м	177
24600	073*)	Одеяло жаккардовое метисное	38
24602	005*)	Магнитофон «Комета-201»	200
24609	029*)	Костюм шерстяной спортивный (размер 48—50)	60
24619	045*)	50 рублей	—
24626	092*)	Пылесос	45
24635	064*)	Холодильник	250
24645	128*)	Баян производства Тульского объединения «Мелодия» (с футляром)	128
24650	180*)	Матрац надувной	18
24655	109*)	25 рублей	—
24659	064*)	25 рублей	—
24675	164*)	10 рублей	—
24683	062*)	50 рублей	—
24697	038*)	25 рублей	—
24706	035*)	25 рублей	—
24709	104*)	25 рублей	—
24718	1—200	2 рубля	—
24720	104*)	Часы «Заря-2009Г» юношеские	16
24721	1—200	2 рубля	—
24728	173*)	25 рублей	—
24736	114*)	10 рублей	—
24761	184*)	25 рублей	—
24762	075*)	Пылесос	45
24791	100*)	10 рублей	—
24821	140*)	10 рублей	—
24832	028*)	100 рублей	—
24835	051*)	10 рублей	—
24838	105*)	Куртка мужская из капроновой ткани (размер 48—50)	40
24842	094*)	Фотоаппарат «Смена-8М»	15
24848	131*)	10 рублей	—
24851	163)	Электробритва «Харьков»	18
24864	1—200	2 рубля	—
24868	196*)	Фотоаппарат «Смена-8М»	15
24880	124*)	100 рублей	—
24889	054*)	25 рублей	—
24899	035*)	100 рублей	—
24920	1—200	5 рублей	—
24927	125*)	10 рублей	—
24929	027*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
24942	016*)	100 рублей	—
24947	090*)	50 рублей	—
24954	049*)	Стиральная машина	78
24995	112*)	50 рублей	—
24998	155*)	25 рублей	—

*) На остальные 199 номеров лотерейных билетов этой серии выпали выигрыши по 1 рублю.

Если в колонке (№№ билетов) указано 1—200, это означает, что на все 200 номеров билетов этой серии выпали одинаковые выигрыши.

Настоящая таблица является официальным документом, по которому производится выдача вещевых и выплата денежных выигрышей по получении на месте выплаты следующего номера газеты.

ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ВЫИГРЫШЕЙ:

Владелец лотерейного билета, на который выпал вещевой выигрыш, может по своему желанию получить стоимость вещевого выигрыша наличными деньгами. Замена одного вещевого выигрыша другим не производится.

1. Денежные выигрыши по лотерейным билетам, а по желанию получателя и деньги взамен вещевых выигрышей стоимостью до 50 рублей включительно выплачиваются всеми сберегательными кассами РСФСР. Выигрыши в сумме свыше 50 рублей выплачиваются центральными сберегательными кассами и сберегательными кассами первого разряда.

2. Вещевые выигрыши высылаются их владельцам бесплатно через Посылторг Министерства торговли РСФСР. Крупногабаритные вещевые выигрыши — мотоциклы «ИЖ-Юпитер-3» и «ИЖ-Планета-3» высылаются их владельцам в течение 30 дней, а автомобили «Запорожец ЗАЗ-966» — 90 дней со времени получения нарядов от Управления гострудсберкасс и госкредита РСФСР и доставляются малой скоростью до ближайшей к месту жительства получателя железнодорожной станции или пристани (порта), на которых производится прием грузов мелкими партиями; в таком же порядке доставляются автомобили владельцам выигравших билетов, проживающим в других союзных республиках. Мотоциклы М-66 «Урал-3» и «ИЖ-Юпитер-3» с колясками доставляются до пунктов, принимающих грузы в контейнерах. Малогабаритные вещевые выигрыши высылаются почтовыми посылками в адреса получателей.

Выдача автомобилей «Москвич-412» производится на местах через розничные предприятия государственной торговли в трехмесячный срок со дня получения наряда от Управления гострудсберкасс и госкредита РСФСР.

Холодильники, стиральные машины, пианино, телевизоры, велосипеды дорожные мужские выдаются на местах, в магазинах всех городов и районных центров РСФСР, а в сельской местности — в универмагах, специализированных и промтоварных магазинах.

В городах Москве и Ленинграде все вещевые выигрыши, предусмотренные условиями выпуска лотереи, выдаются через торговые предприятия.

В Якутской АССР, Камчатской, Магаданской, Сахалинской областях и районах Крайнего Севера, Красноярского, Хабаровского краев и Иркутской области выдача всех видов вещевых выигрышей производится только через местные торговые предприятия, за исключением радиоприемников, часов мужских, женских и юношеских, пылесосов, пишущих машинок «Москва», свитеров мужских импортных, костюмов шерстяных спортивных, курток мужских, платков пуховых и камвольных, одеял жаккардовых и полушерстяных, матрацев надувных, мешков спальных, лодок резиновых, ковров фабричной работы.

Лотерейные билеты с вещевыми выигрышами стоимостью свыше 10 рублей, подлежащими высылке через Посылторг, предъявляются центральной сберегательной кассе или сберегательной кассе первого разряда.

Владелец лотерейного билета сообщает фамилию, имя, отчество и свой домашний адрес (с указанием почтового цифрового индекса). Кроме того, при получении электротоваров (пылесосов) указывает напряжение электросети — 127 или 220 вольт.

3. Выигравшие лотерейные билеты могут быть предъявлены для оплаты или для получения вещевого выигрыша до 30 июня 1973 года включительно, после этого срока лотерейные билеты утрачивают силу и к оплате не принимаются.

ПРИМЕЧАНИЕ. Владельцы билетов денежно-вещевых лотерей, проводимых в других союзных республиках, могут проверить свои билеты по таблицам и получить выигрыш в одной из центральных сберегательных касс каждого республиканского, краевого и областного центра, а также в центральных сберегательных кассах наиболее крупных городов.

Председатель комиссии по проведению тиража выигрышей денежно-вещевой лотереи РСФСР 1972 года четвертого выпуска заместитель председателя Красноярского крайисполкома
А. С. КУРЕШОВ.
Ответственный секретарь комиссии
Л. Н. ПОДОБА.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

21 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — Для школьников. «На празднике песни». 10.30 — «Наука сегодня». 11.00 — «Часы капитана Энрико». Художественный фильм. (Цв.). 12.15 — Концерт. 13.00 — Премьера документального телефильма «Край наш прикамский». (Цв.). 16.30 — Рассказы о профессиях. 17.00 — Для детей. «Приключения Карандаша и его друзей». (Цв.). 17.30 — Концерт. (Цв.). 17.50 — Выступление посла АРЕ в Москве. 18.00 — Открытие Всесоюзной спартакиады школьников. 19.00 — «Мир социализма». 19.30 — В эфире — «Молодость». «А ну-ка, девушки!». 21.00 — «Время». 21.30 — «Рассказы о театре». 23.05 — Спортивная программа.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — Концерт. 19.00 — «На московской орбите». 19.30 — «Как мимолетное виденье...». Музыкально-литературная композиция. (Цв.). 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Земледелец». Тележурнал. 21.00 — Государственный музей изобразительных искусств имени А. С. Пушкина. 21.30 — «Граф Монте-Кристо». Художественный фильм. 1-я серия.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.35 — «Меч и роза». Художественный фильм. 21.00 — Концерт.

22 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — Гимнастика для всех. (Цв.). 9.45 — Эстрадный концерт. 10.15 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 10.45 — Мультфильмы. (Цв.). 11.30 — Программа Йошкар-Олинской студии телевидения. 12.15 — «Творчество юных». 13.15 — «Узоры». Тележурнал. 13.45 — «Дружок». Художественный фильм. 14.50 — Фильмы — лауреаты V Всесоюзного конкурса телефильмов. «Человек и море». 15.30 — «Международная панорама». 16.00 — «В мире животных». (Цв.). 17.10 — «О балете». 18.10 — «Музыкальные встречи». (Цв.). 18.45 — «Поиск». 19.30 — Художественный фильм «Хуторок в степи». 21.00 — «Время». 21.30 — «Гости Москвы». 22.40 — «Вечерние мелодии». (Цв.). 23.25 — Теннис. Кубок Дэвиса. СССР — Румыния.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 15.20 — Для школьников. «Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас!». Передача из ГДР. 16.20 — «Карусель». 17.00 — Кинопрограмма. 17.30 — «Москва и москвичи». Телеобозрение. 18.00 — «Слепой музыкант». Художественный фильм. 19.30 — Для юношества. «От 14 до 18». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — Концерт. (Цв.). 21.15 — «Справочное бюро». 21.30 — «Граф Монте-Кристо». Художественный фильм. 2-я серия.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 18.45 — «Русский романс». (Цв.). 19.15 — А. Н. Островский — «На бойком месте». Фильм-спектакль. 21.00 — Программа документальных телефильмов. 21.40 — «Экран собирает друзей». СССР—ПНР. Концерт.

ПОГОДА

21.VII. Солнце: восх. 4.16, зах. 20.55. Долг. дня 16.39.

21 — 23 ИЮЛЯ

Республики Прибалтики и Белоруссия — преимущественно без осадков, температура ночью 12—17, днем 22 — 27 градусов.

Центральные районы европейской территории СССР — возможны отдельные грозовые дожди, температура ночью 15 — 20, днем 27 — 32 градуса.

Среднее Поволжье — сегодня днем без осадков, в последующем отдельные грозовые дожди, температура ночью 11 — 16, днем 23 — 28 градусов.

Средний и Южный Урал — местами кратковременные дожди, температура ночью 5 — 10, днем 15 — 20 градусов.

Москва и Московская область — переменная облачность, преимущественно без осадков, температура ночью 15—20, днем 28—31 градус.

Газета печатается в 42 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 05632

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва. Центр. Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 2285

